



BeEnergy
WE ARE REGEN

DOSSIER DE PRESSE

Leader mondial de la régénération
de batteries et d'huiles



Forbes

ENVIRONNEMENT
MAGAZINE.FR

LA TRIBUNE

LE DAUPHINE
du Sud



Capenergies

LUSINNOUVELLE

LaProvence.



TECHNIQUES
DE L'INGÉNIEUR



Sommaire

01. INTRODUCTION

Présentation de Be Energy

02. ARTICLES DE PRESSE

MADDYNESS

CES 2025 : 14 entreprises de la région Sud se préparent pour Las Vegas, avec le soutien de RisingSUD

LA JAUNE ET LA ROUGE

Le spécialiste de la régénération des batteries

VAUCLUSE ENTREPRISES

"Découvrez les pépites de l'innovation dans le Vaucluse"

Ministère de l'économie et des finances - PEXE

"Bilan du 15ème Forum national des éco-entreprises"

ENVIRONNEMENT MAGAZINE

"Trophée PEXE"

FASEP SENEGAL

"FASEP au Sénégal, régénération d'huiles"

LA TRIBUNE

"Comment Be Energy veut développer la régénération de batteries et d'huiles"

Capenergies

"L'ENVOL DE BE ENERGY : la société inaugure sa 1ère usine de régénération de batteries dans un espace de 1200m² à Avignon."

L'USINE NOUVELLE

"Vaucluse : une nouvelle usine de régénération de batteries usagées pour Be Energy à Avignon."

LA PROVENCE

"A Avignon, Be Energy régénère 60 000 batteries auto chaque année."

l'écho du mardi

"Avignon Courtine, Be Energy ouvre la première usine de régénération de batteries au monde"

LE DAUPHINE libéré

"Be Energy inauguration son site industriel de régénération de batteries"

VAUCLUSE ENTREPRISES

"Be Energy, la nouvelle pépite Française de la Greentech est Vauclusienne."

TECHNIQUES DE L'INGENIEUR

"Be Energy : donner une seconde vie aux batteries grâce à des impulsions électriques"

TotalEnergies

"Be Energy, le leader de la régénération de batteries accélère en Provence !"

Pipeline OIL & GAS NEWS

"Hexagon battery regeneration saves \$2.5 mln on project"

Sommaire

03.

CONCOURS | PRIX | CERTIFICATIONS

CES Las Vegas plus grand rassemblement de la tech au monde 2025

Be Energy sélectionné pour participer au CES Las Vegas

CMA CGM Awards 2024

Be Energy finaliste CMA CGM Awards

CMA CGM - ZEBOX 2024

Be Energy intègre l'accélérateur de la CMA CGM ZEBOX parmi les 15 entreprises sélectionnées

Ministère de l'économie et des finances - Trophée PEXE 2024

Lauréat du Trophée de l'Éco-Entreprise Innovante 2024

Grand Prix Impact 2023

3ème dans la catégorie transport

Trophée RSE 2023 AXA

3ème finaliste trophée AXA

Certifié RIVERSE - ICROA pour la vente de crédits carbone 2023

Be Energy vend des crédits carbone certifiés sur le marché du carbone volontaire

Plan France Relance

Sélectionné pour faire parti du Plan France Relance

Labellisé EETE par l'ADEME 2021

Parmi les 96 entreprises en France labellisées Entreprise Engagée pour la Transition Écologique

Stars & Métiers BPMED 2021

Lauréat du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMED

ADEME - concours I-Nov 2021

Lauréat du concours i-Nov 2021 sous la thématique "Economie circulaire"

Prix Total développement régional 2020

Lauréat de Total développement régional

Initiative Terres de Vaucluse 2020

Lauréat du prix de l'audace d'Initiative Terres de Vaucluse

Prix ministériel 2017

Prix ministériel d'excellence environnementale de l'Ontario

Grand concours 2016

Grand concours national de l'innovation en Tunisie

Forbes Middle East 2016

Récompense la technologie Batterie Plus

Sommaire

04.

SALONS PROFESSIONNELS

CES - LAS VEGAS 2025

Be Energy sélectionné pour participer au CES Las Vegas

POLLUTEC - PARIS 2024

EVERMONACO - MONACO 2024

VIVA TECH - PARIS 2024

GLOBAL INDUSTRIE - PARIS 2024

BATTERY SHOW - INDE 2023

01.

PRÉSENTATION DE BE ENERGY

N'achetez plus vos batteries, régénérez les !

C'EST QUOI LA RÉGÉNÉRATION ?

La régénération consiste à donner une **deuxième vie** aux batteries sans changement d'usage avec les **mêmes performances** et les **mêmes garanties** que le neuf. C'est 2 fois moins cher qu'un produit neuf et 50 à 70 fois moins carboné que le recyclage.

Chez Be Energy nous régénérons les batteries de technologie : Plomb, NiMH, NiCd et reconditionnons les batteries au Lithium-ion.

LES BÉNÉFICES DU RÉEMPLOI

Be Energy s'inscrit dans l'économie circulaire et répond à 2 avantages : **Économique** et **Écologique**



2X MOINS CHER

Permet de diminuer les coûts d'exploitation jusqu'à -50%.



100% RSE

Emplois de personnes en situation de handicap.



EMPLOI LOCAL

Participation à la résilience territoriale.



2X MOINS DE DÉCHETS

La quantité de déchets industriels est divisée par deux.



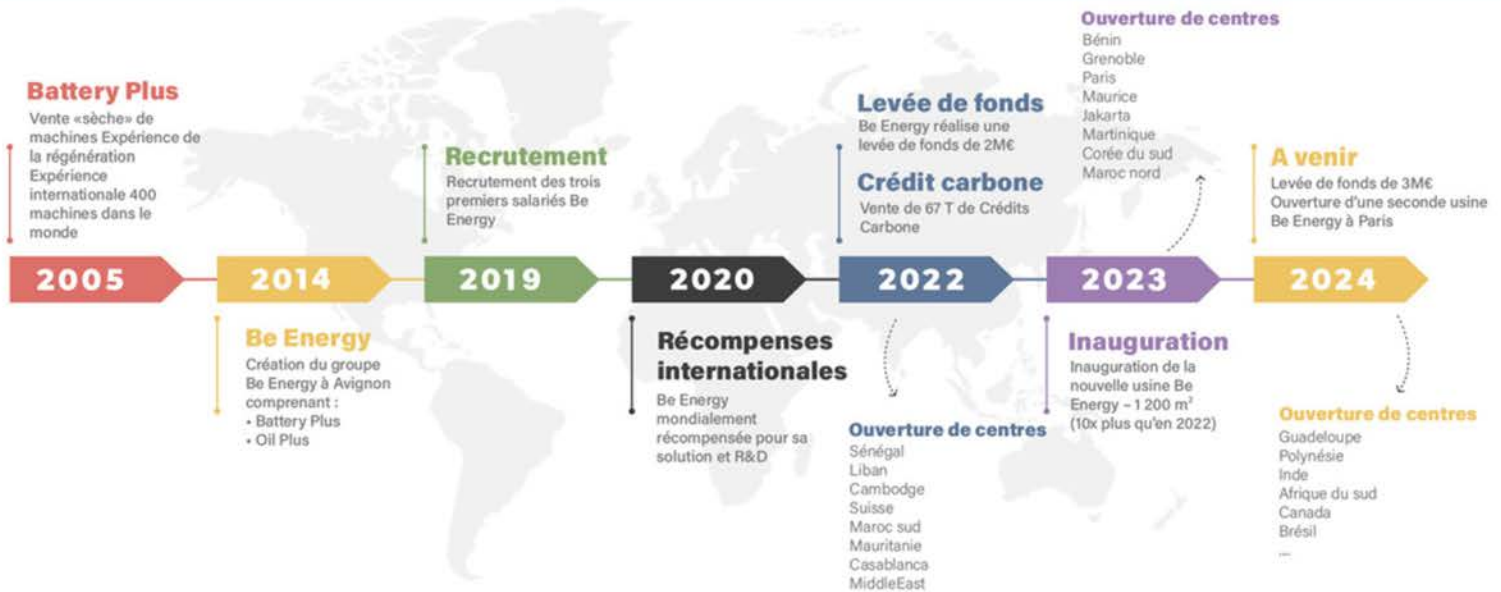
2X PLUS LONGTEMPS

La durée de vie des batteries est doublée.



50 À 70 X MOINS CARBONÉ

La régénération permet de moins polluer en réduisant les gaz à effet de serre.



Nos solutions sont présentes dans plus de 50 pays



02.

ARTICLES DE PRESSE

N'achetez plus vos batteries, régénérez les !



CES 2025 : 14 entreprises de la région Sud se préparent pour Las Vegas, avec le soutien de RisingSUD

Rendez-vous mondial de l'innovation, le CES de Las Vegas agit comme un véritable accélérateur des tendances technologiques. Cette année, 14 des entreprises les plus innovantes de la région Sud y présenteront leurs produits et solutions à des milliers de journalistes, investisseurs et visiteurs du monde entier. Leur identité a été dévoilée le 2 décembre dernier à Sophia Antipolis. Parmi elles, au moins trois startups recevront l'un des prestigieux Awards du CES, qui distinguent les technologies les plus prometteuses.

C'est à l'Innovation Center Accenture de Sophia Antipolis, 1ère technopole d'Europe, que les 14 entreprises qui représenteront le Sud au prochain CES se sont retrouvées pour un dernier coaching collectif. Pour elles, le célèbre salon de la tech et l'innovation est bien plus qu'une vitrine : c'est un lieu incontournable, où se jouent des destins entrepreneuriaux, où se négocient des levées de fonds et où se construisent des partenariats stratégiques.

RisingSUD, l'agence d'attractivité et de développement économique de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le sait bien. Depuis 2017, elle a sélectionné, préparé et accompagné près de 250 startups au CES, avec le soutien de la Région Sud et en partenariat avec la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, les métropoles Aix-Marseille Provence et Nice Côte d'Azur. Cette stratégie est saluée par de nombreuses distinctions, avec 43 Innovative Awards dont 3 Best Of Innovation Awards attribués aux pépites de la région. « En facilitant la participation des startups de la région Sud au CES, nous leur donnons la possibilité de mesurer la pertinence de leurs solutions, d'affiner leur stratégie et de rencontrer des investisseurs et d'autres acteurs internationaux, européens, mais aussi français. Notre accompagnement s'inscrit dans la durée. Certaines entreprises de la délégation 2025 ont déjà été accompagnées l'année dernière car nous sommes convaincus que réitérer l'expérience du CES permet d'arriver avec un plan d'attaque plus précis et de maximiser les opportunités. », explique Bernard Kleynhoff, Président de risingSUD et Président de la Commission développement économique et digital, industrie, export, attractivité, cybersécurité.

Le Sud, ambassadeur de l'innovation et l'excellence à la française

Elles sont issues de domaines variés comme la Sport Tech (Sea Nxt, Aqualung), la Health Tech (Parentalis, Kapsys, Pulse Audition), la Green Tech (DataGreen, Optipus PV, BiomiTech), la Consumer Tech (Ovi, Unistellar), la mobilité (BeEnergy), l'Industrie 4.0 (Virteem), la cybersécurité (Epseed) ou encore la smart city (Videtics).

Les 14 pépites de la région Sud qui s'envoleront pour Las Vegas du 7 au 10 janvier 2025 bénéficieront d'un accompagnement sur mesure et d'un espace d'exposition à l'Eureka Park, pour faire briller le savoir-faire français devant plus de 135 000 visiteurs attendus venant de 150 pays. Une occasion unique de se faire remarquer, de faire des rencontres décisives, de signer des partenariats et des contrats stratégiques. Elles pourront également profiter de conférences, notamment sur l'IA, qui imprègne toutes les discussions du moment.

BiomeTech et DataGreen recevront chacune un CES Innovation Award 2025 dans la catégorie Sustainability & Energy/Power, et Unistellar dans la catégorie XR Technologies & Accessories. Ces prix honorent chaque année l'excellence en matière de design et d'ingénierie dans les produits technologiques grand public. Un sérieux coup de projecteur qui permettra à ces trois entreprises d'accéder à des espaces exclusifs du salon.

Les organisateurs du CES annonceront une nouvelle vague de récompenses le 5 janvier et la délégation régionale pourrait encore être saluée !

Des entreprises sélectionnées, préparées et accompagnées par risingSUD

EPour se mettre en condition, les 14 entreprises ont participé à plusieurs séances de coaching, individuelles et collectives, sur l'organisation logistique, la prise de parole médiatique ou encore l'optimisation de leur pitch en anglais devant de potentiels investisseurs. Elles peuvent aussi interagir entre elles, en amont, pendant et après le salon, et poser toutes leurs questions à l'équipe de risingSUD dans un canal de discussions dédié, qui renforce l'émulation et la cohésion du groupe. Tout est mis en œuvre pour faire de cette expérience un succès pour chaque entreprise, et pour le Sud !

Franck Schenaerts, CEO de BiomiTech basée à Aix-en-Provence, exprime sa reconnaissance de vivre l'expérience du CES pour la seconde fois. Une ancienneté qui lui permet de mesurer la valeur ajoutée de l'accompagnement de risingSUD. "Le coaching nous a personnellement beaucoup apporté l'an passé et devrait nous apporter encore davantage cette année. Les sessions de pitches permettent de tester notre propos, d'apporter plus de cohérence et d'impact sur un salon où la concurrence est mondiale.", explique-t-il.

Mickaël Balondrade, General Manager de BeEnergy à Avignon, partage ce point de vue : "L'adaptation du coaching aux spécificités des codes du marché américain est particulièrement intéressante. D'ici, on peut toucher du doigt l'ambiance qu'on retrouvera à Las Vegas. On se sent prêts, outillés, soudés." Il rappelle que le coaching n'est qu'une brique de l'accompagnement de l'agence : "De la sélection pour participer au salon à l'après CES, risingSUD nous guide et crée une véritable communauté avec les membres de la promotion, grâce à laquelle on se lance plus sereinement dans l'aventure".

Le CES, tremplin unique au monde

Si toutes s'accordent à dire que la recherche d'investisseurs est une priorité, les attentes des participants au CES vont bien au-delà des financements. Pour Be Energy, la possibilité de rencontrer des distributeurs américains pour exporter sa solution de régénération de batteries représente une opportunité majeure. "Une métropole américaine pourrait être intéressée par Be Energy", espère-t-il. Laurent Delesalle, COO de la HealthTech Kapsys née à Mougins, espère lui aussi capitaliser sur la visibilité du CES pour trouver de futurs partenaires technologiques et investisseurs. Il est néanmoins déjà ravi d'avoir créé durant la matinée des synergies avec la marseillaise Optitus PV. "L'énergie produite à l'aide de leurs modules photovoltaïques légers pourrait alimenter nos équipements d'aide au déplacement des personnes déficientes visuelles", explique-t-il.

Outre les possibilités de financements et les synergies développés entre startups qui voient une complémentarité dans leurs savoir-faire, Bernard Kleynhoff invite à ne pas oublier les grands groupes français : " Ils viennent aussi au CES pour prendre le temps de découvrir les pépites nationales dans une logique d'Open Innovation. Leurs responsables de l'innovation, difficilement joignables le reste de l'année, seront 100% disponibles. Il faut en profiter."

Quelles que soient les opportunités créées au CES, le Président de risingSUD rappelle que les bénéficiaires seront consolidés à leur retour grâce au soutien de l'agence.

Retrouvez l'article Maddyness
sur leur site internet





LE SPÉCIALISTE DE LA RÉGÉNÉRATION DES BATTERIES

Dossier : Vie des entreprises - Décarbonation et économie circulaire Magazine N°799 Novembre 2024

Par Bertrand COSTE

Dans une logique d'économie circulaire et de réduction de l'empreinte environnementale et carbone, Be Energy développe des équipements et des services afin de permettre aux entreprises et aux industriels de régénérer leurs batteries. Explications de Bertrand Coste, Président Fondateur de Be Energy.

Quels sont les expertises et les métiers de Be Energy ?

Be Energy est spécialisée dans les métiers de la régénération des batteries et des huiles minérales, dans une logique de doublement de leur durée de vie d'usage. Nous sommes positionnés sur des produits considérés comme de simples consommables et qui ont une importante empreinte carbone. À partir de là, l'idée est de les entretenir pour doubler, voire tripler leur durée de vie afin qu'ils deviennent plutôt des équipements.

Dans ce cadre, notre activité s'articule autour de deux volets. Tout d'abord, la fabrication de machines nécessaires à cette opération de régénération et qui ont, d'ailleurs, donné lieu au dépôt de nombreux brevets. Ces machines prennent la forme de régénérateurs et d'accessoires connexes que nous packageons en kits d'ateliers complets et clé en main que nous commercialisons notamment à l'export. En 2023, nous avons ouvert 14 entités sous forme de joint-ventures, de filiales ou de centres sous gestion pour faire face à la hausse de la demande.

« En 2023, nous avons ouvert 14 entités sous forme de joint-ventures, de filiales ou de centres sous gestion pour faire face à la hausse de la demande. »

Notre seconde activité tourne autour de prestation de services dans notre site industriel, situé à Avignon et d'une superficie de 1 500 m², où nous avons de grosses capacités de traitement de tous les types de batteries. Nous couvrons les batteries au plomb, qui représente encore près de 70 % du marché avec principalement 3 grandes familles : les batteries de traction, les batteries stationnaires et les batteries de démarrage. D'autre part, nous intervenons sur la technologie nickel-cadmium des batteries qui est utilisée dans des sites industriels critiques, comme les centrales nucléaires, les raffineries... Nous avons notamment régénéré des batteries pour ITER ou encore pour Cadarache.

À l'export, sur cette technologie, nous avons un important marché avec Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC). Nous travaillons aussi sur la technologie NiMH, nickel métal hydrure, des batteries qui sont utilisées dans les véhicules hybrides rechargeables. Enfin, nous commençons à travailler sur la technologie lithium. Nous sommes encore en phase de R&D, car il s'agit d'une technologie relativement dangereuse avec un très fort risque d'incendie et d'explosion.

En parallèle, nous faisons du reconditionnement de batterie pour la petite électromobilité et commençons à proposer ce service sur des engins du type triporteurs avec à terme la volonté de reconditionner des batteries de traction.

Sur le volet régénération des huiles, nous disposons d'une machine mobile qui nous permet de réaliser des prestations de services directement chez nos clients.

Au cœur de votre modèle et de votre offre, on retrouve une offre de machines spécialisées dans la régénération et qui sont capables de doubler la durée de vie des batteries, des huiles et des moteurs. Dites-nous en plus sur cette innovation.

Les premiers brevets autour des chargeurs à impulsion remontent à 1924. En 2005, nous nous en sommes emparés afin de les moderniser, les industrialiser, les qualifier et les faire certifier. Depuis 2019, nous déployons nos solutions et équipements adossés à ces technologies historiques dans le monde entier. Nous avons adopté la même démarche pour la régénération des huiles en repartant de l'existant que nous avons modernisé et amélioré.

Concrètement, nous avons intégré ces technologies dans nos machines, notamment mobiles, afin de proposer des prestations de services à des entreprises et des professionnels. Cette approche permet un gain financier considérable. En effet, la régénération coûte jusqu'à 50 % moins cher que l'acquisition en neuf. Cela représente donc une alternative économique particulièrement intéressante pour l'utilisateur final. Au-delà, c'est aussi un vecteur de création d'emplois locaux. Pour accompagner cette dynamique vertueuse, nous avons lancé une plateforme d'e-learning axée sur la régénération, Regen Academy.

« La régénération coûte jusqu'à 50 % moins cher que l'acquisition en neuf. »

Au-delà, la régénération contribue à réduire massivement les quantités de déchets industriels dangereux, ce qui est particulièrement intéressant pour des pays où il n'existe pas de structure de traitement de ces déchets dangereux. D'ailleurs, Be Energy en collaboration avec le ministère de l'Environnement du Sénégal vient de finaliser la mise en place d'une filière de régénération de batteries et d'huiles à une échelle nationale.

La régénération contribue aussi aux efforts de décarbonation, nos solutions étant 50 à 70 fois moins carbonées que le recyclage pour les batteries, et près de 20 fois moins carbonées pour les huiles.

Nous allons, dans quelques mois, mettre en place un régénérateur d'huiles chez Airbus. Nous accompagnons de grands comptes comme CHIMIREC, NORAUTO... Aujourd'hui, notre activité est en totale cohérence avec les enjeux environnementaux, la course à la décarbonation et le développement de l'économie circulaire. Nous favorisons le réemploi sans changement d'usage, ce qui permet d'éviter toutes les problématiques de réaffectation des batteries ou des huiles, ce qui, in fine, évite aussi de générer des déchets et de créer des installations classées pour traiter ces déchets.

En parallèle, nous calculons systématiquement l'équivalent CO₂ de nos interventions que nous faisons ensuite valider et certifier pour les transformer en crédit carbone. Depuis décembre 2022, Be Energy a obtenu la certification lui permettant d'émettre des crédits carbone sur le marché volontaire. Dans ce cadre, nous avons été certifiés par des organismes eux-mêmes accrédités sous international ICROA

Dans le cadre du développement de vos machines, quelles pistes explorez-vous ?

Nous nous inscrivons véritablement dans une logique d'optimisation continue de nos processus et de nos machines. Nous développons régulièrement de nouveaux prototypes. Par ailleurs, nous renforçons notre équipe de R&D pour accélérer notre développement et suivre l'évolution du marché. À date, nous avons, d'ores et déjà, déposé cinq brevets avec une couverture internationale.



De plus, nous prenons le virage lithium avec la mise en place de trois postes de travail sécurisés permettant de circonscrire le risque incendie et d'explosion toujours présent sur ces technologies de batteries. Notre PTS 800 (Poste de travail sécurisé) vient d'ailleurs d'être sélectionné pour être présenté au CES de Las Vegas en janvier 2025. D'autres modèles de plus grande taille sont en cours d'étude pour travailler sur des packs de batteries entiers ou des modules de batteries de bus électriques.

Vous avez inauguré votre première usine de régénération de batteries il y a près d'un an. Quelques mots sur cette étape clé de votre développement. Quelles sont les prochaines étapes ?

Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan Relance Industrie des batteries avec l'obtention d'aides de la Région, de l'État et de l'Ademe. Avec ce site de plus de 1 500 m², nous avons une capacité de production importante : 60 000 batteries de démarrage, plusieurs milliers de batteries de traction et stationnaires par an. En parallèle, nous travaillons sur la traçabilité en amont et en aval afin de sécuriser les services après-vente et les garanties, couvrir la responsabilité élargie du producteur... En collaboration avec les éco-organismes, nous travaillons aussi sur l'amélioration de notre sourcing.

Notre objectif est d'ouvrir un second centre industriel de la même capacité en région parisienne, puis de dupliquer le modèle dans toutes les grandes métropoles européennes.

Dans cette démarche, quels sont vos enjeux ?

Nos principaux enjeux tournent autour de la formation et du recrutement. Nous recherchons des ingénieurs, des techniciens supérieurs et des techniciens. En parallèle, nous nous attachons à collaborer avec les entreprises adaptées. Dans cette continuité, nous avons développé des appareils et des postes de travail sécurisés pensés pour les personnes en situation de handicap. Nous avons notamment un partenariat avec l'entreprise adaptée DSI à Toulouse autour de la création d'un label Regen EA, pour promouvoir ces nouveaux métiers de la régénération dans les entreprises adaptées et proposer à ce public des métiers et des parcours valorisants et à forte valeur ajoutée. Au-delà de la dimension environnementale, Be Energy est aussi fortement engagée sur le plan sociétal.

Retrouvez l'article La jaune et la rouge sur leur site internet



LaProvence.

37 start-up régionales participeront au salon Vivatech du 22 au 25 mai à Paris



Avec plus de 150 000 visiteurs venus de 174 pays, 2 800 exposants et 11 400 start-up, l'édition 2023 de Vivatech a battu tous les records d'affluence,
Photo G.V.L.

Après le CES de Las Vegas, le salon Vivatech est le deuxième salon mondial dédié aux nouvelles technologies. Cette année, 37 jeunes pousses accompagnées par la Région ont été retenues, dont 13 des Bouches-du-Rhône et trois du Vaucluse.

Avec plus de 150 000 visiteurs venus de 174 pays, 2 800 exposants et 11 400 start-up, l'édition 2023 de Vivatech a battu tous les records d'affluence, faisant de ce rendez-vous le plus grand salon de la tech en Europe et le plaçant comme 2e grand show de l'innovation internationale, derrière le CES de Las Vegas. Pour cette 8e édition qui se tient du 22 au 25 mai à Paris Porte de Versailles et entend battre les records de l'an dernier, l'accent est mis cette année sur l'intelligence artificielle, la tech durable, la mobilité ou encore l'e-sport. C'est dans ce contexte que la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a décidé de renforcer sa présence avec comme les autres années un espace où seront reçues les 37 start-up régionales sélectionnées dont 9 dans la catégorie Data et IA, autant pour les climate tech, représentés par 9 start-up, 6 pour le secteur Tourisme et industries culturelles et créatives (ICC), 4 pour le Sport et esport, 5 pour la Healthtech et enfin 4 pour la Cybersécurité industrie 5.0.

Dans les Bouches-du-Rhône, ce sont 13 jeunes pousses qui ont été retenues. On note Acwa Robotics et son robot qui détecte les fuites d'eau dans les canalisations, Bike Explo qui propose une bibliothèque de parcours vélo sécurisés, Biomitech qui a développé des solutions de purification de l'air basée sur une technologie verte de microalgues, Centiloc qui simplifie la gestion des stocks pour les entreprises via la technologie sans contact (NFC), Centurio esport, une agence spécialisée dans la production audiovisuelle gaming et esport.

On peut rajouter Deki et sa solution du dernier kilomètre, Entent qui valorise la chaleur fatale basse température, Fylia qui met en relation artistes locaux et particuliers, Indienov et sa ceinture airbag antichute, Nivotech et ses capteurs pour surveiller les pompes à chaleur, Tamba Labs et sa solution naturelle antimoustiques.

t aussi Sakowin qui produit de l'hydrogène vert à partir du méthane, Teedup qui facilite les rencontres avec des sportifs, Tourism in et une expérience via la réalité augmentée, True tourism qui met en relation les touristes avec des locaux, Yapu-K & Co qui propose la location de matériels pour les vacances et V-RTU et ses solutions pour ressentir les textures, poids et retour de force en réalité virtuelle. Dans le Vaucluse, Be energy présentera son dispositif de régénération de batteries, Dreaminzzz son application qui diffuse des sessions d'hypnose et Virgo Move qui invente le casque des nouvelles mobilités. Les autres jeunes pousses sont issues du Var et des Alpes-Maritimes.

Toutes ces start-up vont ainsi bénéficier d'une belle visibilité.

👉 Viva Technology : 37 pépites régionales sur le top départ !

📍 Ce mercredi 24 avril s'est tenu le KICK-OFF de l'édition 2024 de VivaTech dans les locaux de l'Hôtel de Région.

🌈 Cette année, la délégation conduite par la Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur et ses partenaires, la Métropole Aix-Marseille-Provence, la Métropole Nice Côte d'Azur, Toulon Provence Méditerranée, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, le Crédit Agricole Alpes Provence, ainsi que risingSUD, embarque 37 entreprises régionales : [ACWA Robotics](#), [Akidaia](#), [Be Energy](#), [BiomiTech-eu](#), [Centiloc](#), [Centurio](#), [Virteem](#), [Deki](#) - [Ecologicistic](#), [DreaminzZz](#), [ENTENT](#), [EPSEED](#), [Fylia](#), [INDIENOV](#), [Incarl Development Platform](#), [Livmed's](#), [Netsooon.ai](#) 🌈, [What The Fish](#), [NIVOTECH](#), [oghji](#), [Pulse Audition](#), [Qualisteo](#), [Sakowin Green Energy](#), [Sezame](#), [Smartpreuve](#), [SOFT MOBILITY COMPANY](#), [Startmining](#), [Supponor](#), [TAMBA LABS](#), [TeedUp](#), [Tidy Up Technologies](#), [Tourism IN](#), [True Tourism](#), [V.RTU](#), [Virgo Move](#), [Videtics](#), [Yapu-k & Co®](#) et [Vertuoso Solutions](#).

🗣️ Rendez-vous incontournable, ce temps fort a permis de mettre en lumière auprès de la presse régionale les startups qui iront défendre les couleurs de la région à Paris.

👉 Accueillies par [Isabelle Campagnola Savon](#), Conseillère Régionale, représentant [Renaud MUSELIER](#), Président de la Région Sud, et [Clément CELERIER](#), Responsable Département Capital & Innovation et Directeur des investissements du Crédit Agricole Alpes Provence, cette année, nos startups sont issues de la Data et IA, de la Climate tech, du Tourisme et des Industries Culturelles et Créatives, du Sport et de l'esport, de l' Healthtech et de la Cybersécurité industrie 5.0.

🔗 Grâce à un coaching musclé sur leur pitch et une préparation à nouer des liens stratégiques avec des potentiels partenaires, nos pépites régionales sont prêtes à briller sur le salon Vivatechnology du 22 au 25 mai prochains.

👉 Terre d'innovation et d'excellence, la Région Sud est le 1er partenaire des entreprises sur le territoire !






Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur

72 891 abonnés

5 j • Modifié • 

...

 VivaTech, c'est le plus grand événement européen dédié aux startups ! Et comme chaque année, la Région Sud accompagne des entreprises innovantes du territoire. Découvrez les 37 pépites ici : <https://bit.ly/49QQFBt>

Métropole Aix-Marseille-Provence Métropole de Toulon Métropole de Nice Côte d'Azur Communauté d'agglomération Sophia Antipolis [risingSUD](#) [Crédit Agricole Alpes Provence](#)

ACWA Robotics, Akidaia, Be Energy, Biomitech, Centiloc, Centurio, Virteem, Deki - Ecologicistic, DreaminzZz, ENTENT, EPSEED, Fylia, INDIENOV, Incari Development Platform, Livmed's, Netsooon.ai    , What The Fish - IA / Mobile App, NIVOTECH, oghji, Pulse Audition, Qualisteo, Sakowin Green Energy, Sezame , Smartpreuve, SOFT MOBILITY COMPANY, Startmining, Supponor, TAMBA LABS, TeedUp, Tidy Up Technologies, Tourism IN, True Tourism, V.RTU, Virgo Move, Videtics, Yapu-k & Co® et Vertuoso Solutions.

Innovation

DÉCOUVREZ LES PÉPITES DE L'INNOVATION DANS LE VAUCLUSE

Be Energy : déploiement commercial accéléré

En pleine croissance, Be Energy, le spécialiste du reconditionnement des fluides et batteries, lance sa seconde levée de fonds pour développer sa présence en France et à l'international.

Pour prendre rapidement des positions sur un marché naissant, Be Energy lance une deuxième levée de fonds de 2 M€ à

3 M€. La précédente augmentation de capital de 2 M€ ne date que de 2022.

L'entreprise d'Avignon-Courtine sollicite les business angels et les financeurs institutionnels pour développer, au plus vite, une force de vente nationale et un réseau de partenaires internationaux pour proposer ses solutions de reconditionnement de batteries, d'huiles moteur et de fluides hydrauliques. Bertrand Coste, ingénieur en géotechnique, inaugurerait, à Avignon, la première usine au monde de génération de batteries pas plus tard qu'en septembre dernier sur 1 200 m.

Reconditionnement

Be Energy répond à deux missions. D'une part, la recherche, le développement et la commercialisation de machines réalisées par des partenaires installés dans un rayon de 200 km. Et d'autre part, des prestations de service auprès de ses clients. Ses solutions offrent un coût divisé par deux et un bilan carbone exceptionnel. Ses solutions évitent la polluante fabrication de nouvelles huiles et de nouvelles batteries. Pour le reconditionnement de batteries, Be Energy ne connaît que deux concurrents, Sud-Coréens, deux grands groupes industriels qui diffusent leurs équipements mais n'assurent pas de prestations de service. Preuve de la souplesse de l'entreprise avignonnaise : ses équipes viennent de reconditionner 1 200 batteries du métro de Séoul.

Depuis 2021, Be Energy dispose d'une filiale en Inde et au Sénégal et a signé 14 partenariats avec des entrepreneurs à Abou Dabi, Maurice, Suisse, Benin, Polynésie, Guadeloupe, Martinique,



Après avoir livré des machines dans plus de 50 pays en 8 ans, Bertrand Coste a inauguré la première usine au monde de régénération de batterie. Le site peut régénérer 60 000 batteries de démarrage par an, 550 batteries de traction ou stationnaires, 800 packs batterie NiMH et hybrides auto-rechargeables et 1300 packs de batteries au lithium, notamment des vélos de la Poste.

au Liban, au Maroc... « L'entreprise réalise 90% de ses 2,5 M€ de chiffre d'affaires à l'export », souligne Mickaël Balondrade, directeur général depuis

18 mois. Sur le plan industriel, la levée de fonds permettra de développer les installations de l'entreprise près de l'aéroport Charles de Gaulle. Be Energy dispose déjà d'une implantation à Grenoble.

Bon bilan carbone

Bertrand Coste crée son entreprise en 2005.

Travaillant seul jusqu'en 2019, et

Innovation

après plusieurs dépôts de brevets, ce chef d'entreprise donne une nouvelle dimension à son activité. Be Energy compte aujourd'hui 13 collaborateurs dont certains en situation de handicap, qui donnent une nouvelle vie à toute une gamme de batteries : les modèles au plomb utilisés pour assurer le démarrage de véhicules, la traction ou les stations de secours en cas de panne de secteur.

Les NiMH employés dans les voitures hybrides qui nécessitent un remplacement ou un reconditionnement après 10 ans d'utilisation. Ceux au lithium utilisés dans les trottinettes et vélo électriques.

À l'usage, des cristaux de sulfate de plomb transforment le corps de la batterie réduisant progressivement ses performances.

Les machines de Be Energy envoient 400 ampères pour leur redonner une seconde vie contre 100 ampères chez ces deux concurrents. Cette solution divise par 100 le bilan carbone comparé à un remplacement par du neuf.

Quant aux huiles moteurs et hydrauliques, un système de microfiltration permet d'éliminer eaux, bactéries, poussières, boues et autres limailles avant la réincorporation d'additifs. Be Energy rend ses huiles accompagnées d'un test physico-chimique réalisé par un laboratoire externe indépendant (SGS Vernolab présent à l'international) pour attester de leur qualité.

L'entreprise multi-primée notamment par l'Ademe et BPI France, vient récemment de démontrer son savoir-faire sur le site industriel d'Airbus à Toulouse pour traiter les fluides des vérins des nacelles ciseaux installées sous les avions. Pour les batteries, l'entreprise avignonnaise travaille pour les prestataires qui gèrent le matériel électrique. de levage et de traction dans la grande distribution, d'aéroports ou de sites industriels ainsi qu'avec Volvo Truck. Avec un tel bilan environnemental, Be Energie dispose d'une certification pour vendre des crédits carbone volontaire (CCV) sur le marché de la compensation.

Pour concrétiser son avance technologique sur les marchés, Be Energy est engagé dans une course contre la montre. Aux financeurs de saisir cette opportunité.



Bilan du 15ème Forum national des éco-entreprises

Découvrez les moments forts du rendez-vous national des éco-entreprises 2024 organisé par le PEXE et l'ADEME au Ministère de l'Économie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique.

Vous avez pu retrouver le Forum National des éco-entreprises le 4 avril 2024 à Paris et à distance.

Durant la journée, plus de 500 participants ont pu assister et participer à des rdv en B2B, aux vitrines de l'innovation ou encore à des ateliers spots.



RDV en B2B

Pour chaque PME et porteurs de solutions, jusqu'à 12 créneaux de rendez-vous étaient possibles, ceux-ci réparti sur l'ensemble de la journée. L'objectif était de leur permettre d'échanger et de faire découvrir leurs innovations auprès de grands comptes, territoires, collectivités, investisseurs et partenaires de l'innovation.

Au total, c'est plus de 1100 mises en relation qui ont pu être créées pour accélérer la transition écologique, énergétique et circulaire !

Les partenaires du PEXE ont profité de l'occasion pour proposer 12 ateliers dédiés au développement des éco-entreprises ! Les participants à ces moments privilégiés ont ainsi pu découvrir et poser toutes leurs questions sur les outils et les aides mis en place pour les accompagner dans leur développement.

Vitrines de l'innovation



Au cours des vitrines de l'innovation, ce sont 40 pitcheurs qui ont présenté leur solution innovante pour tenter de remporter le trophée de l'éco-entreprise innovante 2024 sur les 4 thèmes :

- Eau et biodiversité
- Air, bâtiment et mobilité
- Déchets et économie circulaire
- EnR et efficacité énergétique

Jugés et notés par un jury composé de grands comptes (industriels, investisseurs, territoires, collectivités, institutionnels, secteurs en transition), 4 PME ont finalement remporté :

- le Trophée de l'éco-entreprise innovante 2024,
- un stand sur Pollutec,
- une année d'adhésion au club ADEME International,
- une visibilité média,
- une capsule podcast vidéo par Lynx Production,
- un abonnement chez Green News Techno,
- ainsi que leur participation au prochain Forum national des éco-entreprises.

Il s'agit de :

- Cactile avec sa tuile qui stocke et gère l'eau de pluie, dans le but de lutter contre les inondations par ruissellement, et d'économiser l'eau pour « Eau et biodiversité ».
- Mob-Energy avec son Cube Eiko et ses batteries de 2nde vie qui permettent de recharger 20 véhicules avec la puissance d'une seule borne pour « Air, bâtiment et mobilité ».
- BeEnergy avec sa solution de régénération de batteries, d'huiles et de moteurs pour « Déchets et économie circulaire ».
- Enogia et la valorisation de chaleur fatale en électricité grâce au cycle de Rankine Organique pour « EnR et efficacité énergétique ».

LES LAURÉATS DES VITRINES



CACTILE



MOB ENERGY



BE ENERGY



ENOGIA

Retrouvez l'article PEXE
sur leur site internet



Dossier de presse



ENVIRONNEMENT MAGAZINE.FR

Les vainqueurs des Trophées des éco-entreprises innovantes sont...

Le prix, remis dans les enceintes du ministère de l'Économie le 4 avril, a été organisé par le Pexe, l'Ademe et le salon Pollutec

Les Trophées des éco-entreprises innovantes ont été remis au sein du Ministère de l'économie le 4 avril dans le cadre de la 15ème édition du Forum national des éco-entreprises. Quatre catégories étaient proposées : eau et biodiversité, air-bâtiment et mobilité, déchets et économie circulaire, et Enr et efficacité énergétique. Le prix est co-organisé par la Pexe - le portail des éco-entreprises, l'Ademe et le salon Pollutec.

Avec sa tuile innovante, Cactile remporte le prix de la catégorie « eau et biodiversité ». La start-up propose un système qui permet, grâce à un réservoir intégré, de stocker jusqu'à 40 litres d'eau. L'eau récupérée peut être utilisée pour arroser le jardin ou alimenter les toilettes, le tout étant contrôlé par un boîtier connecté.

Dans la catégorie "air-bâtiment et mobilité", le trophée a été remporté par Mob-energy, installée à Vénissieux. L'entreprise produit, déploie et supervise, en France, des solutions de recharge intelligentes basées sur le stockage d'énergie en batteries de seconde vie.

Le trophée "déchets et économie circulaire" a quant à lui été remis à Be energy, spécialiste de la régénération dans les domaines des batteries, des moteurs et des huiles. L'entreprise est basée à Avignon.

Enfin, le prix "Enr et efficacité énergétique" a été remporté par l'entreprise marseillaise Enogia. Celle-ci conçoit des turbines pour transformer la chaleur en électricité et développe des compresseurs d'air pour pile à combustible hydrogène.

Les lauréats ont remporté un stand gratuit à Pollutec Paris les 26 et 27 novembre 2024, ou à Pollutec Lyon, du 7 au 10 octobre 2025.



Scannez pour
lire l'article



FASEP au Sénégal : c'est parti ! 12 mars 2024

Le 15 février 2024 marque une date importante pour le Sénégal, comme pour Be Energy, spécialisé dans les technologies de régénération. Invitée d'honneur lors de la cérémonie du FASEP à Dakar, l'entreprise française prend une place de choix dans la lutte contre les défis environnementaux au Sénégal.

Cette journée symbolique a mis en lumière le rôle clé de Be Energy dans la mise en place d'une initiative pionnière visant à amorcer une filière de régénération des huiles hydrauliques et moteurs.

FASEP invest in Senegal

En étroite collaboration avec le ministère de l'environnement sénégalais, la Direction de l'Environnement et des Établissements Classés (DEEC) sénégalaise, le Centre Régional des Conventions de Bâle et de Stockholm en Afrique de l'Ouest (CRCBS-AF), la régénération des huiles promet un impact significatif sur l'économie, l'environnement et la société sénégalaise.

Rappel des objectifs du FASEP au Sénégal

Le projet FASEP au Sénégal, mené par Be Energy avec le soutien financier de la Direction générale du Trésor, incarne une initiative novatrice dans le domaine de l'économie circulaire et du développement durable.

L'objectif principal de ce projet est de lancer une filière de régénération d'huiles moteurs et hydrauliques à travers le pays. Cette démarche est réalisée en collaboration étroite avec le ministère de l'Environnement sénégalais, la Direction de l'Environnement et des Établissements Classés (DEEC) sénégalais.

Le projet vise à doubler la durée de vie des huiles usagées grâce à des technologies de régénération avancées, symbolisées par la machine ORV6-T500-DUO conçue par Be Energy. Au-delà de l'aspect technique, cette initiative englobe également une dimension de sensibilisation à l'importance écologique et économique de la régénération.

À travers le déplacement d'un démonstrateur technologique dans plusieurs villes sénégalaises, sélectionnées en accord avec le ministère de l'Environnement, le projet cherche à éduquer et à sensibiliser les populations locales sur les bénéfices environnementaux et économiques de cette filière.

En outre, le projet FASEP est également un vecteur de développement économique local. La filiale Be Energy Sénégal a d'ores et déjà établi des relations avec des clients locaux comme Senico et Patisen. Ce projet contribue à la création d'emplois qualifiés, comme en témoignent l'embauche et la formation de six jeunes sénégalais, renforçant ainsi l'engagement du pays envers des emplois verts et durables.

Le Sénégal face à des défis environnementaux majeurs

Au Sénégal, les enjeux environnementaux sont aujourd'hui une priorité. Dans le cadre de ses Contributions Déterminées au niveau National (CDN), le pays vise à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 5 % à 29 % d'ici 2030, à travers des stratégies d'atténuation et d'adaptation. Cela passe par une meilleure gestion des déchets et une amélioration de l'efficacité énergétique.

Dans ce contexte, la gestion des batteries au plomb et des huiles usagées représente un défi majeur, avec environ la moitié des batteries recyclées artisanalement et seulement un quart des huiles usagées collectées, un litre d'huile ayant le potentiel de contaminer jusqu'à 10 000 m² de surface d'eau. Ces défis soulignent l'importance d'une approche environnementale plus rigoureuse et durable.

Bon à savoir : 1 tonne d'huile régénérée, ce sont 3 tonnes de CO₂ sauvées

Collaborations et impact économique

Le succès du FASEP repose sur une collaboration étroite entre différentes entités. En effet, des entreprises telles que SOCOCIM, SIMPA ou encore TIS SA, toutes sensibilisées quant au phénomène de régénération d'huiles hydrauliques et/ou huiles moteur, ont manifesté un vif intérêt pour les solutions proposées.

Ces interactions, à l'issue de la cérémonie à Dakar, témoignent de l'impact économique positif du projet, offrant des alternatives moins coûteuses et plus écologiques aux consommateurs et entreprises sénégalaises.

Sensibilisation et formation : vers un futur durable

Au-delà de la technologie, Be Energy s'engage dans un important travail de sensibilisation à l'intérêt économique et écologique de la régénération. La rencontre avec des acteurs économiques locaux et des organismes de formation après la cérémonie officielle du 15 février souligne cet engagement.

En formant six jeunes sénégalais aux métiers de la régénération et en sensibilisant les populations locales aux pratiques écologiques, Be Energy contribue activement à l'éducation environnementale et à l'avancement des ODD (objectifs du développement durable) de l'ONU.

Le lancement du projet FASEP s'impose comme une initiative pivot dans la lutte contre les problèmes environnementaux au Sénégal. En alliant innovation technologique, collaboration internationale, et sensibilisation locale, il pave la voie vers un avenir plus vert et durable pour le Sénégal, comme pour bon nombre de pays voisins.



Interview télévisée
version française



Interview télévisée
version Wolof



Comment Be Energy veut développer la régénération de batteries et d'huiles

La PME installée dans le Vaucluse redonne « les mêmes capacités que pour du neuf » aux batteries et aux huiles usées par le temps. Sa stratégie consiste notamment à développer ses centres afin de constituer un maillage et être au plus près de ses clients.

 **LT** Réservez aux abonnés Powered by ETX Studio

00:00/00:00

Rémi Baldy
22 Nov 2023, 19:54



HORS-SERIE

LA TRIBUNE BOOKÉCO



EDITION 2024

Commandez le Book Eco 2024

Pour la précision et la fiabilité dans les mesures de gaz et d'hydrogène, choisissez gFlow 1500.



Scannez pour lire l'article



L'ENVOL DE BE ENERGY : la société inaugure sa 1ère usine de régénération de batteries dans un espace de 1200m² à Avignon

La société avignonnaise BE ENERGY a inauguré le 19 septembre 2023 « la 1ère usine au monde de régénération de batteries » toutes catégories : plomb, NiMH pour les batteries full hybride ou rechargeables. Un aboutissement décisif de son développement basé sur une stratégie R&D de pointe.

L'aventure BE ENERGY démarre en 2005 par la découverte d'une technologie suédoise de chargeur à impulsions électriques mise sous le tapis, optimisée et améliorée pour la régénération des batteries au plomb. Ce travail de recherche aboutira à l'obtention de 3 brevets permettant de doubler la vie des batteries. Un processus de réemploi vertueux et compétitif que BE ENERGY va proposer avec succès en Région Sud puis exporter rapidement dans plus de 50 pays via des packs régénérateurs « clés en main ».



En 2020, la société lance le projet REGEN PULSE, labellisé par Capenergies, pour développer de nouveaux programmes de diagnostic et de régénération des batteries de technologie nickel-hydrure métallique (NiMH), principalement installées dans les voitures hybrides. « Grâce au financement du concours I-Nov, ce projet a abouti sur une machine de traitement ultra performante pour les batteries NiMH de véhicules hybrides » indique Bertrand COSTE – CEO de BE ENERGY.

« La labellisation, les mises en relations avec des industriels et les marques de soutien de Capenergies auprès de différentes instances nous a mis le pied à l'étrier pour changer d'échelle dans ce projet R&D. Et cela a accéléré le développement industriel qui s'en est suivi. »

Pour répondre à une demande croissante des professionnels de la maintenance et des constructeurs, BE ENERGY a donc investi récemment un nouvel espace de 1200m² dans la zone de La Courtine à Avignon. Regroupant une vingtaine de salariés répartis sur 14 lignes et 3 postes, l'usine est capable de régénérer 60 000 batteries de démarrage par an, 550 batteries de traction ou stationnaires, 800 pack batterie NiMH et hybrides auto-rechargeables et 1 300 packs de batteries au lithium.



Un site pilote du savoir-faire de la société qui intègre 2 nouveaux laboratoires. Car les équipes de BE ENERGY explore déjà de nouvelles opportunités d'innovations via la maintenance prédictive qui pourrait permettre de pronostiquer la durée de vie de batteries en vue de planifier à termes leur régénération ou remplacement.

L'avenir est plus que prometteur pour BE ENERGY qui annonce des partenariats avec de grands industriels du secteur (Volvo, Airbus) et, se prépare pour une levée de fonds majeure en 2024 afin d'ouvrir un 2^{ème} site en région parisienne et poursuivre l'essor d'un réseau d'ateliers sous licence en France et à l'étranger.

L'USINE NOUVELLE

Communiqué LA SEMAINE EN RÉGIONS \ VAUCLUSE

[Communiqué] Vaucluse : une nouvelle usine de régénération de batteries usagées pour Be Energy à Avignon

La société Be Energy, connue pour prolonger la durée de vie des batteries usagées, s'est dotée d'une usine de régénération de batteries à Avignon, dans le département du Vaucluse.

L'entreprise Be Energy, implantée à Avignon (Vaucluse), est spécialisée dans le prolongement de la durée de vie des batteries usagées. Dans le cadre de ses projets de développement, cet industriel s'est doté d'une usine de régénération de batteries au sein de la zone d'activités Courtine, près de son ancien atelier. L'inauguration de cette infrastructure s'est tenue le 19 septembre 2023.

Ce nouveau site va permettre à Be Energy d'augmenter sa capacité de régénération. Aujourd'hui, la société traite annuellement environ 60 000 batteries de voitures et d'engins de petite mobilité, comme les scooters et les trottinettes électriques. Le procédé industriel commence notamment par un test avant de se poursuivre par le démontage, le nettoyage ainsi que par la reconnexion et le réassemblage des éléments.

À travers l'aménagement de cette unité, l'acteur vauclusien entend proposer une solution écologique et moins coûteuse au bénéfice des industriels qui souhaiteraient prolonger la longévité de leur matériel et améliorer leur politique RSE.

LaProvence.

A Avignon, Be Energy régénère 60 000 batteries auto chaque année

Par Benjamin JANSENS

Publié le 20/09/23 à 19:08 - Mis à jour le 20/09/23 à 19:08



Au plomb et au lithium, NiMH et NiCD (utilisées à bord d'appareils ou pour du stockage) : Be Energy peut donner une seconde vie à tous types de batteries, avec à la clé un gain pour l'environnement et un gain financier.

Photo Jérôme Rey

Retrouvez l'article La Provence
sur leur site internet





Bertrand Coste, fondateur et dirigeant de Be Energy

Avignon Courtine, Be Energy ouvre la première usine de régénération de batteries au monde

Be Energy, la première usine au monde de régénération de batteries, fondée par Bertrand Coste en 2014, vient d'être inaugurée, 178, rue de l'Aulanière en Courtine à Avignon. L'entreprise passe, pour l'occasion, de 150 à 1 500 m². C'est dire le besoin d'espace de cette société en pleine expansion mondiale. La société a réalisé un chiffre d'affaires de 1,7M€ en 2022 et prévoit 2,5M€ en 2023.

Plus de 150 personnes, institutionnels, clients de grands groupes français, fournisseurs, partenaires et prospects, étaient présents pour saluer sa formidable ascension et son expertise française dans la recherche et développement de la régénération de batteries de tous types de technologie.



Son fer de lance ?

La R&D qui lui a permis de développer des technologies 100% françaises, 8 à 10 fois supérieures aux régénérateurs de batteries actuellement sur le marché.

Du coup Be Energy connaît une croissance exponentielle

dans plus de 50 pays, via un réseau d'ateliers clés en main et où l'entreprise est la seule en Europe à concevoir ses régénérateurs en France. Ses principaux clients ? Les professionnels de la maintenance et les industries.



Et, si le réemploi, déjà très présent dans les pays en voie de développement pour cause de nécessité, il trace son chemin en Europe, pour cause de... réglementation et de comptabilité extra-financière. Il apporte aussi dans son escarcelle de substantielles économies. Car réemployer des batteries, filtrer des huiles industrielles et revoir des moteurs offre un sacré coup de pouce aux industriels, en termes de longévité de matériel, d'économie d'achat et de RSE (Responsabilité sociétale des entreprises).

En clair ? Le réemploi, pour commencer, c'est 50% moins cher

50% de déchets en moins ; Ce sont des batteries, des huiles industrielles et bientôt des moteurs dont l'utilisation pourra être prolongée plus de deux fois leur durée de vie initiale. Le réemploi est également source d'emploi local ; intervient en multipliant de 50 à 70 fois le crédit de décarbonation, essentiel à la réduction de pollution des gaz à effet de serre et, cerise sur le gâteau, est 100% RSE.

Les nouvelles ouvertures

se font, la plupart du temps en joint-venture –association d'entreprises et de moyens pour conquérir de nouveaux marchés- comme prochainement à l'île Maurice, en Indonésie, à la Martinique, au Bénin et en Corée du Sud, à Séoul où Be Energy Korea ouvrira sa filiale, un centre de régénération et travaillera pour le compte, excusez du peu, du métro Séoul Company.



Et l'inclusion dans tout cela ?

Dans le cadre du projet d'une société inclusive, Be Energy a tissé un partenariat avec l'entreprise adaptée OptimisT, fondée et dirigée par David Corbière. Mission ? Créer de l'emploi pour les personnes en situation de handicap, dans le cadre de la RSE. Champ d'action ? La logistique adaptée, celle aussi de la livraison pour le dernier kilomètre et, maintenant, la régénération de batteries avec Be Energy. Ses déjà autres partenaires ? Aftal, Airbus, Isovation, l'Agefiph, La Poste, La Région Occitanie, Spie, L'Union des entreprises adaptées.



Is ont dit

C'est Mickaël Balondrade, le general manager qui a entamé la présentation de la société

«Be Energy vit un moment historique, symbole de son développement et de sa croissance, lors de l'inauguration de la première usine au monde de régénération de batteries de tous types de technologies confondues : plomb, Nimh pour les batteries full hybride ou rechargeables, Nickel Cadmium et Lithium.» Pour l'occasion, le directeur général a annoncé une future collaboration avec Airbus sur la régénération des batteries et des huiles minérales industrielles.

Bertrand Coste, président et fondateur de Be Energy

«Quand on a commencé en 2005, personne ne savait ce qu'était la régénération de batteries et aujourd'hui je vous invite dans le 1er site industriel en France et en Europe de régénération de batteries. Notre activité ? Doubler la durée de vie des batteries et lutter contre l'obsolescence programmée. C'est aussi mécaniquement une réduction drastique des déchets et la création d'emplois car, aujourd'hui, nous sommes 19 alors qu'en 2019 j'étais tout seul. L'année dernière, plus de 50 emplois ont été créés dans l'économie circulaire locale, non-délocalisable via nos réseaux de Joint-venture, filiales et centres de régénération sous licence. La régénération est aussi une solution 50 à 70 fois moins carbonnée que le recyclage et, surtout, une alternative économique pour les objets finaux. C'est vertueux pour l'environnement et deux fois moins cher, soit 50% du prix du neuf.»

Plébiscités par l'ONU

«Nous répondons à 6 objectifs du développement durable de l'ONU (Organisation des Nations Unies), a précisé Bertrand Coste. Nous avons été déclarés 89% moins impactants pour le climat car nous sommes l'une des rares entreprises du Sud de la France à générer des crédits carbone certifiés sur le marché du crédit carbone volontaire. Nous disposons de crédit carbone pour les transports, via la régénération de batteries et des huiles minérales. Les ratios ? Avec une tonne de batterie régénérée nous économisons 3 tonnes de CO2 par rapport au recyclage. Ici nous traiterons des dizaines de milliers de batteries de démarrage par an et des centaines de batteries de traction et stationnaires, toutes technologies confondues.»

«Nous allons connaître un important essor

du fait d'une demande pressante, prévoit l'entrepreneur, notamment avec la nouvelle comptabilité non financière, obligeant tous les acteurs à forcer le trait sur le réemploi. Nous n'avons pas choisi la facilité puisque les usages du commerce, depuis des décennies, étaient l'achat, le déchet et le recyclage pour racheter du neuf. Nous, nous allons démonter, nettoyer, récurer, reconnecter, ressouder, régénérer pour essayer de récupérer absolument tout ce que nous pouvons. C'est ingrat, mais nous le ferons parce que nous n'avons plus le choix afin de trouver des solutions de décarbonation.»



Bernard Vigne, coordinateur scientifique auprès de l'Adème Paca, expert de l'économie circulaire et des déchets

«Nous intervenons pour la lutte contre le changement climatique, l'économie des ressources, et la recherche. Nous avons soutenu un projet Be Energy au niveau régional, pour la régénération des batteries au plomb ainsi qu'une machine connectée en réseau très innovante 'Master pro' qui sera possiblement vendue dans le monde entier.»

La concurrence

«Si la concurrence Américaine et Coréenne est présente, Be Energy occupe déjà l'espace grâce à ses avancées technologiques et si la société a commencé avec les batteries au plomb qui sont très nombreuses sur le marché, celui de la régénération des batteries des véhicules hybrides, sur laquelle Be Energy travaille déjà, offre un immense potentiel, relate Bernard Vigne

A l'Adème (Agence de l'environnement et de la maîtrise d'énergie) nous choisissons des projets entrant dans l'un de ces 3 critères : la création d'emplois, les avancées technologiques françaises et la structuration économique du territoire. Be Energy coche les 3 cases. Bravo à Bertrand Coste pour sa pugnacité.»



Camille Schneuwly pour BPI France, en charge du plan Climat

«Notre rôle consiste à faire émerger les champions de demain sur ce volet, à accompagner les entreprises traditionnelles dans la transition écologique et énergétique. Nous accompagnons Be Energy de longue date, notamment pour le volet innovation. Nous saluons ce travail de longue haleine sur la recherche ainsi que l'entrée de Be Energy dans la communauté du Coq vert. Celle-ci fédère et anime les entreprises en transition, dans ses aspects les plus vertueux, ainsi que les offreurs de solutions. Notre objectif ? Proposer des formations, créer des événements en local et national, favoriser l'émulation, faire se parler ses différentes entreprises, pour avancer tous ensemble.»

Be Energy offre le tiercé gagnant de la transition écologique et énergétique : éviter l'import de batteries neuves, réduire les déchets industriels très critiques et compenser en mettant sur le marché volontaire des crédits carbone. C'est si nouveau qu'il n'existe pas encore de listing français répertoriant des entreprises proposant cela. C'est une fierté pour nous de vous accompagner dans cette belle aventure.»



Violaine Richard, conseillère régionale, vice-présidente de la Commission Transition écologique

«Je représente Renaud Muselier qui souhaitait absolument venir mais qui ne l'a pas pu. La Région soutient le développement économique des écosystèmes locaux ainsi que la transition écologique. D'ailleurs, depuis 2023, tous nos soutiens vont dans ce sens, dans le cadre du Schéma régional de développement économique d'innovation et internationalisation où intervient également notre 'Plan climat, gardons une Cop d'avance'. Nous sommes aussi chef de fil de l'économie circulaire depuis la Loi Notre.»

L'innovation technologique et la décarbonation des transports sont aussi essentiels à notre développement et Be Energy répond à toutes ces problématiques en obtenant de nombreuses récompenses nationales et internationales, en réalisant une croissance importante et une abondante activité à l'export. Avec tout cela vous êtes dans le Vaucluse et dans notre région Sud-Paca où nous vous soutenons depuis 2019 à hauteur de 565 000€.»



Parlons chiffres

«Be Energy est un acteur incontournable de la décarbonation des transports et de la mobilité, reprend Mickaël Balondrade, le general manager. Un exemple ? Lorsque l'on régénère 100 batteries de camion d'une marque connue, si celles-ci doivent être remplacées à neuf, ce sera 22 tonnes d'équivalence de CO2. Avec la solution Be Energy, c'est 266 kilos. C'est 84 fois moins carbonné. C'est l'équivalent de 10 595 jours de visionnage de séries Netflix et 21 allers-retours Paris-New-York.»

Les capacités de production

«Nous sommes capables de régénérer 60 000 batteries de démarrage par an, relève le directeur général, 550 batteries de traction ou stationnaires, 800 pack batterie Nimh et hybrides auto-rechargeables et jusqu'à 1 300 packs de batteries au lithium, notamment pour les petites mobilités comme les vélos, les scooters et les trottinettes électriques avant d'opérer très vite sur la partie véhicules.»

Comment s'est écrite l'histoire

«Nous sommes entrés dans ce nouveau lieu depuis janvier, précise Mickaël Balondrade. La nouvelle usine s'étend sur 1 500m² -au lieu d'auparavant 150m²-. Nous élaborons des machines que nous envoyons à l'export et puis, petit à petit les gens sont venus toquer à notre porte pour nous demander de régénérer leurs batteries. Nous leur disions que l'on allait voir cela avec la R&D. Très rapidement cela a pris de l'ampleur jusqu'à développer complètement cette activité de prestation de services. Demain ? Nous arriverons à l'économie de la fonctionnalité où nous régèrerons le parc de batteries des transporteurs.»



«Nous devenons des vendeurs d'énergie

Ce que veulent les transporteurs ? Que leurs machines fonctionnent H24, relate le directeur général. Les clients paieraient juste un abonnement pour disposer de batteries qui fonctionneraient tout le temps. L'idée ? Que la batterie ne tombe jamais en panne en faisant de la régénération préventive. Cela permettrait de prolonger l'utilisation d'une même batterie - normalement en fin de vie au bout de 5 ans- afin qu'elle puisse aborder les 8-9 ans. Nous avons été audités par des services de lobbying qui interrogeaient les entreprises du secteur pour Bercy. Nous leur avons dit qu'il fallait systématiquement faire passer des tests aux batteries avant qu'elles ne partent au recyclage afin que le plus grand nombre puisse être régénérer.»

Entrez-vous en compétition avec les marchands de batteries ?

«Depuis le début nous nous sommes beaucoup battus parce qu'il y a énormément de lobbies sur les batteries. Nous ne sommes pas leurs meilleurs amis. Ça n'est pas grave car nos clients savent que les batteries fonctionnent, coûtent deux fois moins cher et qu'elles durent. Nous avons beaucoup commencé à l'export -qui représente 90% de notre chiffre d'affaires- et en Afrique. Leur culture ? La récup. 'Avec deux voitures abimées j'en fais une neuve'. Nous on avance avec la réglementation européenne. Les entreprises s'y mettent de façon contraintes.»

Désormais avec la RSE toutes les portes s'ouvrent

«Avant, nos interlocuteurs étaient des responsables techniques. Désormais cela vient directement de la direction générale via la RSE. Economie, comptabilité extra-financière, les grands groupes du Cac 40 qui possèdent un bon bilan veulent désormais un bilan extra-financier qui prouve qu'ils mènent des actions RSE. Et nous sommes là pour leur apporter toutes les solutions. Ils pourront alléger leurs amendes Agefiph (Association pour la gestion des fonds pour l'insertion professionnelle des personnes handicapées) en faisant appel à la régénération des batteries en économisant sur leurs achats, en améliorant leur bilan carbone et en faisant de l'inclusion via des sociétés comme Optimist qui fait de l'inclusion. Ils gagnent sur tous les tableaux.»

LE DAUPHINÉ

libéré



Avignon

DL Be Energy inaugure son site industriel de régénération de batteries

L'entreprise avignonnaise Be Energy, leader technologique mondial dans le domaine de la régénération des batteries, a inauguré, ce 19 septembre, « la première usine de régénération au monde dotée d'un procédé unique issu de plusieurs années de recherche ».

Dominique Ghidoni - 19 sept. 2023 à 20:23 | mis à jour le 11 déc. 2023 à 10:23 - Temps de lecture : 3 min

Retrouvez l'article Le Dauphiné
sur leur site internet





Be Energy, la nouvelle pépite Française de la Greentech est Vauclusienne

Il y a quelques jours avait lieu sur la zone d'activités de Courtine l'inauguration de l'usine Be Energy, qui a conçu un procédé exceptionnel pour régénérer et recycler les batteries usagers. Pour l'occasion, les représentants de BPI France, de l'ADEME et de nombreux élus de la Région Sud ont fait le déplacement dans le Vaucluse.

Be Energy, la nouvelle pépite Française de la Greentech est Vauclusienne

Il y a quelques jours avait lieu sur la zone d'activités de Courtine l'inauguration de l'usine Be Energy, qui a conçu un procédé exceptionnel pour régénérer et recycler les batteries usagers. Pour l'occasion, les représentants de BPI France, de l'ADEME et de nombreux élus de la Région Sud ont fait le déplacement dans le Vaucluse.



L'innovation de Be Energy permet de concevoir, de vendre et d'exploiter des machines spécialisées dans la régénération, capables de doubler la durée de vie des batteries, des huiles et des moteurs.

L'entreprise créée en 2014 compte 40 collaborateurs à Avignon. Elle fait déjà figure de Leader mondial dans le domaine de la régénération de batteries avec ses 450 machines vendues dans 52 pays. Son département R&D lui a permis d'obtenir de nombreuses certifications et prix internationaux.

Durant la cérémonie, **Bertrand Coste**, le fondateur de Be Energy et son directeur général **MICKAEL BALONDRADE** ont reçu le fameux « Coq vert », symbole de la French Tech pour les startups de la greentech.

À LIRE AUSSI :

L'agence Arôme signe les campagnes publicitaires digitales de ZOU !

Récompenses obtenues :

- 🏆 Be Energy fait partie des 96 entreprises françaises EETE (Entreprise Engagée pour la Transition Ecologique) du plan France Relance
- 🏆 Lauréat du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMed
- 🏆 Lauréat du concours i-nov « Economie circulaire »
- 🏆 Lauréat Total Développement
- 🏆 Lauréat du prix de l'audace Initiatives Terres de Vaucluse
- 🏆 Récompensée par le prix ministériel d'Excellence Environnementale d'Ontario
- 🏆 Grand concours national de l'innovation en Tunisie
- 🏆 Récompense Forbes Middle East
- 🏆 Labellisée par l'organisme Reverse, pour vendre ses 67 premières tonnes de crédits carbone sur le marché du carbone volontaire





Be Energy : donner une seconde vie aux batteries grâce à des impulsions électriques

Posté le 21 septembre 2022 par Nicolas LOUIS dans Énergie

La start-up Be Energy a développé une technologie pour régénérer les batteries au plomb grâce à des pulses électriques de forte intensité. L'entreprise a débuté un projet de recherche pour adapter ce procédé aux batteries installées dans les véhicules hybrides et électriques. Rencontre avec Ahmad Al Mohamad, le responsable du département R&D de la société.

Créée en 2014, Be Energy est une start-up basée à Avignon, spécialisée dans la régénération des batteries au plomb, des moteurs et des huiles. Les technologies qu'elle développe s'inscrivent dans une démarche d'économie circulaire et se révèlent également économiques, comparées aux solutions consistant au remplacement à neuf ou au recyclage. Depuis deux ans, l'entreprise s'est lancée dans un programme d'innovation dont l'objectif est de mettre au point des procédés de régénération des batteries installées dans les véhicules hybrides et électriques. Lauréate du concours i-Nov 2021 dans la catégorie « économie circulaire », la société bénéficie du soutien financier de l'Ademe pour mener à bien son projet. Entretien avec Ahmad Al Mohamad, le responsable du département R&D de Be Energy.

Techniques de l'Ingénieur : Comment fonctionne votre procédé pour régénérer les batteries au plomb ?



Ahmad Al Mohamad : Notre technologie consiste à envoyer des pulses électriques de forte intensité dans ces batteries, jusqu'à 500 ampères, pendant une courte durée (quelques millisecondes), et à basse fréquence (quelques hertz). Ces impulsions ont pour effet de casser les cristaux de sulfate de plomb présents à l'intérieur de ces batteries. Nous avons développé un programme automatique de traitement adapté à trois types de batteries : celles utilisées pour le démarrage des véhicules, celles qui servent à la traction des chariots élévateurs et enfin les batteries de stockage d'électricité. Le traitement de régénération est plus ou moins long selon le type de batterie, il peut durer de 12 heures, pour les batteries de démarrage et jusqu'à trois jours pour les batteries de traction.

Quels résultats obtenez-vous suite à cette régénération ?

L'état de santé d'une batterie se traduit par le SOH (State of Health). Par exemple, si on reçoit la batterie d'un chariot élévateur qui, après 5 ou 6 ans, a un SOH de 30 ou 40 %, nous parvenons à lui redonner une seconde vie et elle pourra être utilisée pendant encore 5 ans ou plus, comme une batterie neuve. Pour chaque type de batterie, il y a une norme pour qualifier la capacité de la batterie, et après régénération, elle doit avoir atteint au minimum 80 % de sa capacité nominale initiale, ce qui représente 100 % de la capacité utile. Grâce à notre technologie, nous parvenons à aller au-delà de 90 % et il est parfois possible de réaliser le traitement de régénération une seconde fois.

Parlez-nous du travail de recherche mené pour appliquer le même procédé à d'autres types de batteries que celles au plomb.

Il y a deux ans, nous avons débuté un projet de recherche dans le but de régénérer les batteries **NiMH** (nickel-metal hydride) installées dans les voitures hybrides auto-rechargeables et les batteries Lithium-ion que l'on trouve dans les voitures électriques, mais aussi les vélos et trottinettes électriques. Je ne peux pas donner tous les détails de ces travaux, car ils sont confidentiels et nous sommes en cours de rédaction de brevets.

Pour les batteries NiMH en fin de vie, nous avons développé un outil de diagnostic dit « intelligent » qui fonctionne à l'aide d'un algorithme de collecte et d'analyse de données, et qui repose ensuite sur l'utilisation d'impulsions électriques adaptées à ce type de batterie, pour les régénérer. Ce travail de recherche est finalisé. En début d'année prochaine, nous allons déménager dans une nouvelle usine de 1 500 m² à Avignon, et nous aurons suffisamment d'espace pour mettre en œuvre cette nouvelle technologie et la commercialiser. La chaîne de production sera adaptée à tous les modèles de packs de batteries pour véhicules hybrides. Notre objectif est de régénérer 10 packs de batterie par jour. Le traitement est beaucoup plus rapide, car les batteries de chariots élévateurs ont une capacité moyenne de 700 à 800 ampères-heures (Ah), alors que cette capacité est de seulement 6 500 milliampères-heures (mAh) pour les batteries de véhicules hybrides soit 6,5 Ah.

Et pour les batteries Lithium-ion ?

Nos travaux sont en cours de recherche. Des essais ont été réalisés dans notre laboratoire et donnent de bons résultats. Comme pour les batteries NiMH, nous ne touchons pas la chimie, les batteries ne sont pas ouvertes et le traitement se déroule uniquement de manière électrique, avec des adaptations. Intervenir sur des batteries Lithium-ion peut être dangereux et notre laboratoire est équipé de chambres à explosion. Ce procédé nécessitera la sécurisation de l'environnement de régénération afin de diminuer toute forme de risque.

Quels sont les avantages de votre technologie sur le plan environnemental ?

Grâce à notre technologie, nous parvenons à donner une seconde vie aux batteries sans recycler la majorité des cellules. Par exemple, sur une batterie de traction de 80 volts, qui contient 40 cellules, il peut arriver qu'il y en ait une qui se trouve trop dégradée et que nous ne parvenons pas à régénérer. Nous la remplaçons alors par une autre cellule régénérée ou par une cellule neuve. Cela signifie qu'on utilise la même batterie, le même matériel, quasiment les mêmes cellules et le même coffre ainsi que le même bouchon dans le cas des batteries au plomb... Comparé au recyclage, notre procédé permet une réduction massive des gaz à effet de serre, avec 50 fois moins d'émissions de CO₂ produits. Par exemple, pour une batterie d'un chariot frontal de 48 volts et 500 Ah et pesant 980 kg, sa régénération permet de sauver 3,5 tonnes d'équivalent CO₂ par rapport à son recyclage ! Dans ce domaine, nous sommes en cours de labellisation bas carbone et avons déjà vendu nos premières tonnes de CO₂ sur le marché du carbone volontaire. Notre technologie permet également de réduire la dépendance à certains matériaux qui sont considérés comme critiques par la Commission européenne, comme le lithium et le cobalt.



25/07/2022 - ACTUALITÉS

Be Energy, le leader de la régénération de batteries accélère en Provence !

Basé à Avignon depuis 2014, Be Energy accélère son développement sur les technologies de régénération.

L'ambition de cette start-up est de favoriser le réemploi des déchets industriels. Les processus de régénération permettent ainsi de doubler la durée de vie des batteries, huiles et moteurs, de diminuer les gaz à effet de serre et de développer l'économie circulaire locale.

Dans le cadre du plan de relance Industrie un nouveau centre de service à échelon industriel va voir le jour sur 1 500 m² et sera situé dans la zone industrielle de Courtine dans le Vaucluse sur un terrain de 2 300 m². Il permettra la régénération locale de batteries avec un positionnement multi sectoriel :

- 450 batteries de démarrage par jour
- 25 batteries de traction par mois
- 10 packs de véhicules hybrides par jour



Retrouvez l'article TotalEnergies
sur leur site internet





TOOLS AND TECH

Hexagon battery regeneration saves \$2.5 mln on project

Mar 23, 2020  2 min read Print this page

HOME / TECH/PEOPLE / TOOLS AND TECH / 2020 / MARCH

Fondée en 1969, le groupe coréen GS E&C figure parmi les entreprises les plus performantes et innovantes dans le domaine de l'architecture, du génie civil, du montage d'usines et des centrales électriques. En tant que référence mondiale dans la conception et l'assemblage d'usines, le groupe coréen GS E&C intervient sur plusieurs projets qui requièrent l'utilisation de batteries stationnaires et industrielles. Il a récemment piloté pour ADNOC Distribution la construction du pipeline IRP2 pour sa raffinerie Al Ruwais.

« Je n'étais pas convaincu à 100 % que la régénération pouvait guérir plus de 2000 batteries. Mais au fur et à mesure que le projet se poursuivait, nous avons vu le taux de réussite augmenter et nous avons été très surpris par le taux de réussite final avec la technologie Batterie Plus. Au total, seules 4 batteries n'ont pas pu être régénérées sur 2100 unités. La remise des batteries de rechange s'est achevée la semaine dernière et nous n'avons eu que des commentaires positifs de la part du client ADNOC – ABU DHABI NATIONAL OIL COMPANY.»

Le directeur des ventes techniques chez HBR, Tamam Al Hashmi, n'a pas manqué de donner son avis sur le projet : « Nous avons eu quelques défis sur le projet, car nous travaillions 24 heures sur 24 sur des batteries de grande capacité, ce qui a pris plus de temps que prévu. Enfin, nos 8 machines BeEnergy – Batterie Plus, qui fournissent le courant d'impulsion le plus élevé du marché, ont brillé et nous sommes très satisfaits du résultat ».

Le choix de la régénération des batteries est une initiative qui s'est avérée payante pour l'entreprise coréenne. En effet, cela lui a permis d'économiser 2,5 millions de dollars. La technologie de régénération Batterie Plus qu'exploite HBR est donc non seulement une solution plus durable, mais aussi très avantageuse financièrement.

Extrait d'un article sur PIPELINE OIL & GAS NEWS – MOYEN ORENT- mars 2020

03.

CONCOURS & PRIX

N'achetez plus vos batteries, régénérez les !

Sommaire

03. CONCOURS | PRIX | CERTIFICATIONS

CES Las Vegas plus grand rassemblement de la tech au monde 2025

Be Energy sélectionné pour participer au CES Las Vegas

CMA CGM Awards 2024

Be Energy finaliste CMA CGM Awards

CMA CGM - ZEBOX 2024

Be Energy intègre l'accélérateur de la CMA CGM ZEBOX parmi les 15 entreprises sélectionnées

Ministère de l'économie et des finances - Trophée PEXE 2024

Lauréat du Trophée de l'Éco-Entreprise Innovante 2024

Grand Prix Impact 2023

3ème dans la catégorie transport

Trophée RSE 2023 AXA

3ème finaliste trophée AXA

Certifié RIVERSE - ICROA pour la vente de crédits carbone 2023

Be Energy vend des crédits carbone certifiés sur le marché du carbone volontaire

Plan France Relance

Sélectionné pour faire parti du Plan France Relance

Labellisé EETE par l'ADEME 2021

Parmi les 96 entreprises en France labellisées Entreprise Engagée pour la Transition Écologique

Stars & Métiers BPMED 2021

Lauréat du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMED

ADEME - concours I-Nov 2021

Lauréat du concours i-Nov 2021 sous la thématique "Economie circulaire"

Prix Total développement régional 2020

Lauréat de Total développement régional

Initiative Terres de Vaucluse 2020

Lauréat du prix de l'audace d'Initiative Terres de Vaucluse

Prix ministériel 2017

Prix ministériel d'excellence environnementale de l'Ontario

Grand concours 2016

Grand concours national de l'innovation en Tunisie

Forbes Middle East 2016

Récompense la technologie Batterie Plus



Be Energy sélectionné pour participer au CES Las Vegas

Be Energy a été sélectionnée pour participer au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons technologiques au monde. En participant au CES de Las Vegas, Be Energy s'offre une visibilité internationale inégalée. Ce salon incontournable de l'innovation technologique rassemble chaque année des milliers de professionnels, d'investisseurs et de médias du monde entier.

En exposant au CES, Be Energy pourra présenter ses solutions innovantes à un large public, nouer de précieux contacts avec des acteurs clés du marché, identifier de nouvelles opportunités de développement, et renforcer sa crédibilité à l'échelle mondiale. Ce rendez-vous annuel est une véritable vitrine pour les entreprises désireuses d'accélérer leur croissance et de s'imposer comme des leaders dans leur domaine.





Be Energy finaliste CMA CGM Awards

Be Energy a le plaisir d'annoncer sa sélection comme finaliste des CMA CGM Startup Awards. Ce prestigieux concours, organisé par le leader mondial du transport maritime et de la logistique, récompense les startups les plus innovantes dans les secteurs maritime, logistique et médias. La finale se tiendra au Stade Vélodrome en novembre prochain, offrant à Be Energy une visibilité exceptionnelle auprès de grands acteurs de l'industrie, d'investisseurs et de médias internationaux. Cette reconnaissance vient renforcer la position de Be Energy en tant que pionnier dans le domaine de la régénération de batteries et ouvre de nouvelles perspectives de développement.



Be Energy intègre la nouvelle cohorte ZEBOX de la CMA CGM

Be Energy a été sélectionnée par la CMA CGM pour rejoindre la nouvelle cohorte de ZEBOX, un accélérateur de startups reconnu dans le secteur de l'innovation. Cette intégration permettra à Be Energy de bénéficier d'un accompagnement personnalisé, d'un réseau d'experts et d'opportunités de collaborations avec des grands groupes, accélérant ainsi son développement et sa croissance.

L'intégration de Be Energy au sein de la cohorte ZEBOX de la CMA CGM ouvre des perspectives prometteuses en matière d'innovation et de développement durable. Les expertises de Be Energy en matière d'énergie décarbonée et d'optimisation énergétique trouvent un écho particulier dans les enjeux de la CMA CGM, notamment la décarbonation de la logistique maritime et l'optimisation des opérations portuaires.



VITRINE DÉCHETS ET ÉCONOMIE CIRCULAIRE



**BE ENERGY :
N'ACHETEZ PLUS VOS BATTERIES, RÉGÉNÉREZ LES !**

**FORUM NATIONAL
DES ÉCO-ENTREPRISES**



Le 4 avril dernier, lors du 15e Forum National des Éco-Entreprises organisé au Ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique à Paris, Be Energy a été distingué par le Trophée de l'Éco-Entreprise Innovante dans la catégorie « Déchets et économie circulaire ».

Cet événement majeur, orchestré par le Ministère, a réuni des acteurs clés de la transition écologique, offrant une plateforme exceptionnelle qui a permis à Be Energy de présenter ses solutions innovantes aux grandes entreprises, aux collectivités territoriales, aux investisseurs et aux partenaires de l'innovation, mettant en lumière l'engagement du Ministère à promouvoir l'innovation et la durabilité environnementale.

Le Trophée de l'Éco-Entreprise Innovante 2024



Le Trophée de l'Éco-Entreprise Innovante est une distinction annuelle décernée dans le cadre du Forum National des Éco-Entreprises, organisé par PEXE et l'ADEME. Cette récompense vise à mettre en lumière les entreprises qui se distinguent par leurs innovations contribuant à la transition écologique, énergétique et circulaire.

Pour l'édition 2024, quatre catégories étaient à l'honneur : eau et biodiversité, air, bâtiment et mobilité, déchets et économie circulaire, ainsi que les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique.

Durant cette 15e édition, célébrée au ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique à Paris, quatre entreprises, sélectionnées parmi des centaines de candidats, ont été récompensées pour leur approche innovante et leur contribution significative à leur secteur respectif. Lauréat des dix finalistes retenus en finale, Be Energy s'est distinguée dans la catégorie « Déchets et économie circulaire » avec sa technologie avancée de régénération de batteries et d'huiles. Les autres lauréats sont :

- Cactile, pour son système de gestion de l'eau innovant dans la catégorie « Eau et biodiversité » ;
- Mob-Energy, pour ses solutions de recharge de véhicules électriques dans la catégorie « Air, bâtiment et mobilité » ;
- Enogia, pour sa valorisation de la chaleur fatale en électricité dans la catégorie « ENR et efficacité énergétique ».

Chaque lauréat a reçu, outre le trophée, une série de récompenses destinées à soutenir et à promouvoir davantage leur entreprise. Parmi ces récompenses, un stand gratuit au salon Pollutec, auquel Be Energy participera prochainement.

Be Energy, une entreprise engagée envers une économie circulaire

Depuis sa création, Be Energy s'engage à développer des technologies de régénération pour prolonger la vie des batteries et des huiles, tout en réduisant les coûts et les déchets industriels de 50%. Notre technologie double la durée de vie de ces matériaux ; elle contribue également à réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre, renforçant ainsi la résilience territoriale et l'emploi local dans une économie circulaire.

Une journée de rencontres et d'échanges

Le Forum National des Éco-Entreprises du 4 avril 2024 a été une journée riche en interactions, avec plus de 500 participants et plus de 1100 mises en relation.

Be Energy a participé activement aux rencontres B2B, aux vitrines de l'innovation et aux ateliers spots, où nous avons eu l'opportunité d'échanger avec des partenaires potentiels et de discuter des dernières innovations et soutiens disponibles pour les éco-entreprises. Des rendez-vous ont été pris sur place lors de l'événement avec des décideurs de Renault, Gaz de France, le ministère des Armées et Véolia, pour n'en citer que quelques-uns.

Remerciements et perspectives

L'ensemble de l'équipe de Be Energy tient à remercier chaleureusement tous ceux qui ont contribué à ce succès, notamment les équipes de PEXE, Raphaël Rinaldi de Capenergies et EA Eco Entreprises, deux pôles de compétitivité experts dans les domaines de l'énergie, de la mobilité et des transports et de l'eau.

Ce trophée renforce notre motivation à continuer de promouvoir des solutions durables et à participer activement au prochain Forum national des éco-entreprises. Tout en étendant nos solutions à travers le monde entier, nous poursuivons nos efforts pour développer de nouvelles initiatives en faveur d'une économie plus verte et plus durable.



8 ET 9
NOV
2023
PARIS



ENSEMBLE, ACCÉLÉRONS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Le Grand Prix Impact est un concours prestigieux qui vise à récompenser les 10 entreprises et startups qui se sont distinguées en présentant les meilleures innovations en matière de transition écologique. Cette initiative de premier plan encourage les acteurs économiques à s'engager dans des projets durables, en faveur de la préservation de notre planète.

Nous avons été retenus parmi les 400 solutions innovantes, puis sélectionnés parmi les 100 premiers, pour finalement figurer **parmi les 10 finalistes**.

Les partenaires du Grand Prix Impact sont : Bpi France, la Région Île de France, ainsi que le Conseil National des Achats.



TROPHÉES RSE 2023

Depuis 2021, AXA organise une remise de prix du Trophée RSE AXA, afin de récompenser ses assurés engagés pour la protection de l'environnement, le développement solidaire ou encore la prévention des risques..

4 prix sont remis lors de la soirée de cérémonie :

- Trophée Prévention, Prix 5000 €
- Trophée Environnement, Prix 5000 €
- Trophée Développement Solidaire, Prix 5000 €
- Trophée « Coup de Cœur », Prix 10000 €

Plutôt bien engagé, **Be Energy faisait parti des trois finalistes !**

Le 1er prix a été décerné à OliviAnne, spécialiste de la renaturation en Provence.

Ce Trophée RSE permet de mettre en avant les associations et la place de l'humain, ainsi que les actions réalisées dans la région Sud-est.





Be Energy obtient la certification nécessaire pour proposer des crédits carbone sur le marché volontaire 28 juillet 2023

En décembre 2022, Be Energy a obtenu la certification permettant d'émettre des crédits carbone sur le marché volontaire. Une réalisation importante pour l'entreprise située dans le sud de la France, qui confirme son engagement envers la transition écologique. En tant que membre de la communauté du Coq Vert (BPI France), Be Energy détient le label EETE (Entreprise Engagée pour la Transition Écologique) de l'ADEME.



Fonction et utilité des crédits carbone

Les crédits carbone représentent des certificats qui autorisent leurs détenteurs à produire une quantité déterminée de gaz à effet de serre, généralement exprimée en tonnes de CO₂. Conçus à travers des protocoles internationaux, dont le Protocole de Kyoto, ils ont pour objectif de contrôler les émissions globales de ces gaz responsables du réchauffement climatique. Les crédits carbone fonctionnent selon la méthode « cap and trade », qui établit une limite d'émissions globales, divise ce total en unités individuelles (crédits carbone) ensuite attribuées ou vendues aux entreprises. Si une entreprise émet moins que son quota de gaz à effet de serre, elle peut vendre son excédent de crédits à une autre entreprise qui dépasse son propre quota. Ainsi, les crédits carbone encouragent la réduction des émissions de gaz à effet de serre en donnant une valeur monétaire à l'environnement tout en offrant une flexibilité aux entreprises. L'émission de crédits carbone : une belle initiative pour Be Energy et ses clients

À ce jour, Be Energy a produit plus de 500 tonnes de crédits carbone. Le nouveau site de production à Avignon, atteindra bientôt une capacité stable d'environ 1500 tonnes de CO₂ par an, dans le cadre de son activité de régénération de batteries. Les projets en cours sur la régénération des huiles, des batteries Nimh et des petites batteries au lithium augmenteront certainement les capacités de Be Energy, actuellement l'une des seules entreprises du sud de la France à posséder le label EETE et à émettre des crédits carbone. Se préparer face au renforcement des règles de la taxonomie européenne et de la comptabilité extra-financière

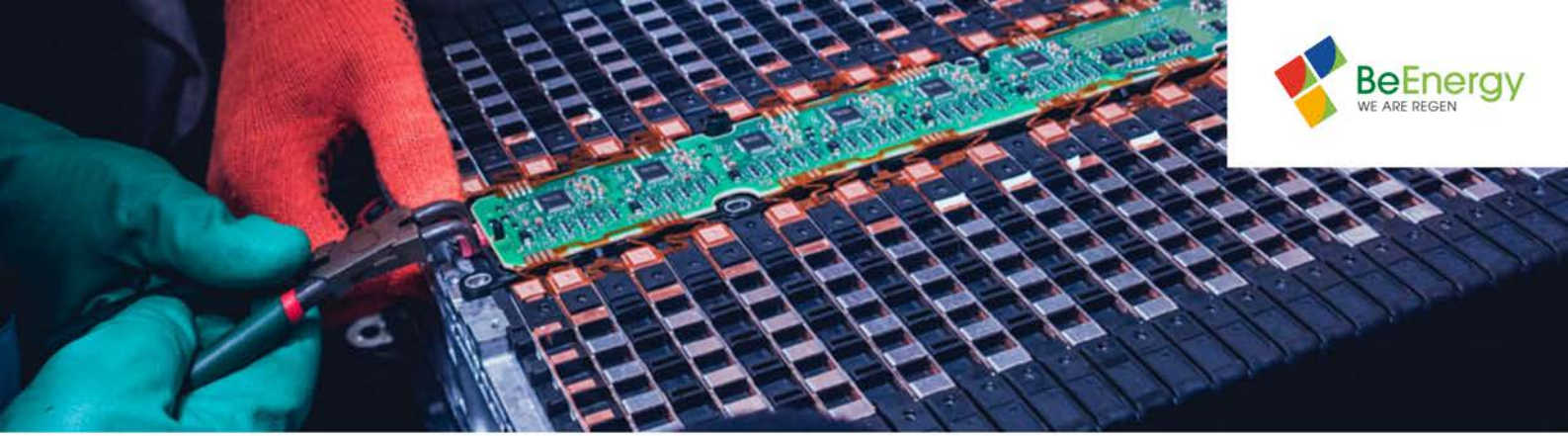
La nouvelle taxonomie européenne classe les activités économiques ayant un impact positif sur l'environnement. Les réglementations et mesures incitent les entreprises à investir davantage dans des activités dites « vertes ». « Les contraintes vont se durcir, car l'environnement réglementaire va évoluer » affirme Bertrand Coste, fondateur et dirigeant de BE Energy. À partir de 2026, l'introduction de règles de comptabilité extra-financière affectera les entreprises, dont la performance sera examinée au-delà des seuls résultats financiers. « Les entreprises ayant une bonne comptabilité extra-financière bénéficieront plus facilement d'accès à des taux de crédit abordables et des prêts plus attractifs », explique Bertrand Coste, encourageant les grandes entreprises comme les petites à se préparer à ces nouvelles réglementations.

Les produits de décarbonation des transports offerts par Be Energy, la régénération de batteries d'une part et la régénération d'huiles d'autre part, correspondent parfaitement aux demandes du marché et aux contraintes RSE des entreprises.

Avec ses solutions novatrices, BE Energy contribue à six des objectifs de développement durable de l'ONU, y compris l'objectif n° 13 : « Actions pour le changement climatique ».

Cet objectif, rappelé dans le rapport de certification du 8 décembre 2022, indique : « Le reconditionnement des batteries contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre en favorisant l'utilisation d'énergies renouvelables et en réduisant les déchets électroniques. Une batterie remise sur le marché par la technologie Be Energy a un impact 89% moins important qu'une batterie neuve ».

« Depuis un an et demi, nous proposons des équivalents CO2 à nos clients et, à partir de 2024, ils seront systématiquement inclus sur nos factures », précise le directeur de Be Energy. L'achat de crédits carbone, pour les entreprises qui souhaitent anticiper sur l'évolution des règles de taxonomie européenne, est donc logique. Avec Be Energy, c'est aussi une opportunité. Pour plus d'informations, contactez Be Energy.



Be Energy, lauréat de l'appel à projet EETE de l'ADEME (Plan France Relance) 21 octobre 2021

Dans le cadre du plan France Relance, le ministère de la Transition écologique et l'ADEME a lancé un nouvel appel à projets visant à accompagner les petites et moyennes entreprises dans l'industrialisation et la commercialisation de produits et solutions innovantes présentant des externalités positives pour l'environnement, sur la base de travaux d'innovation déjà réalisés.



L'appel à projets « Entreprises engagées pour la transition écologique »

L'appel à projets « Entreprises engagées pour la transition écologique » avait été lancé par l'Etat et l'ADEME le 10 décembre 2020. Ce dispositif propose des aides de 100 000 euros par entreprise. Il a pour but d'accélérer la mise sur le marché de nouveaux produits ou nouvelles solutions contribuant à la transition écologique et énergétique. Il permet de soutenir les dépenses nécessaires à l'industrialisation et à la mise sur le marché de l'offre innovante : conception et mise en place du processus de fabrication, investissements permettant l'industrialisation de l'innovation, commercialisation de la solution...

Be Energy sélectionné parmi 96 entreprises accompagnées pour diffuser leurs solutions pour l'environnement

Face au succès rencontré par la première vague de cet appel à projets, Barbara Pompili avait annoncé en mai une augmentation de 8 millions d'euros du budget dédié à ce dispositif, permettant le financement d'une deuxième vague. Au total, 96 entreprises ont été sélectionnées et recevront chacune 100 000 euros, pour un budget de 9,6 millions d'euros.

Les entreprises lauréates sont basées sur l'ensemble du territoire et particulièrement en Auvergne-Rhône-Alpes et en Île-de-France. Deux projets en Outre-Mer (Guyane, Mayotte) ont également été sélectionnés. Les projets lauréats visent principalement les secteurs du Bâtiment, des Transports et de la mobilité ainsi que l'Économie circulaire, mais également les Énergies renouvelables, l'Agriculture et l'Industrie éco-efficientes.

Cette deuxième vague de l'appel à projets est un véritable succès, à l'image de la première en mai dernier. Au total, près de 700 dossiers ont été reçus entre janvier et avril 2021 et 230 entreprises accompagnées dans l'industrialisation et la commercialisation de leurs solutions innovantes pour un total de 23 millions d'euros (15 millions d'euros d'enveloppe initiale, réabondée de 8 millions d'euros).

Projet RECOND-HYBRID : Régénération et reconditionnement de batteries NiMH

Avant tout, il sera nécessaire de réaliser une étude de marché détaillée du milieu de la maintenance automobile et un benchmark des acteurs en région Sud, en particulier ceux qui sont proches de l'usine. Be Energy entend en effet travailler en partenariat avec des acteurs locaux pour réduire l'impact écologique et économique du transport.

« A partir des premières études accomplies à ce sujet, nous pourrions mettre au point un business model complet et ainsi réaliser une première prise de contact avec les principaux acteurs locaux de la maintenance automobile.

Il sera également primordial de structurer un premier réseau d'approvisionnement de batteries NiMH usagées, mais également de tisser un réseau de distribution pour les batteries reconditionnées. »

Cette tâche constitue sûrement la tâche principale de ce projet et nécessitera des opérations de communication directe (phoning et mailing) régulières de la part de Be Energy en vue d'organiser des réunions de présentation du business model et de présentation de l'usine.



**STARS &
MÉTIERES**
GRANDS PRIX
DE L'ARTISANAT



LES 4 CATÉGORIES DU PRIX



Be Energy, lauréat du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMED 13 avril 2021

Le prix Stars & Métiers 2021 est organisé par les chambres de métiers et de l'artisanat et les Banques Populaires. Il vise à récompenser et promouvoir l'excellence et l'innovation dans l'artisanat. C'est dans la catégorie « Grand Prix Exportateur » que Be Energy s'illustre en 2021. Une catégorie qui récompense la capacité de l'entreprise à se développer à l'international.

Be Energy, lauréat du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMED

Le prix Stars & Métiers 2021 est organisé par les chambres de métiers et de l'artisanat et les Banques Populaires. Il vise à récompenser et promouvoir l'excellence et l'innovation dans l'artisanat. C'est dans la catégorie « Grand Prix Exportateur » que Be Energy s'illustre en 2021. Une catégorie qui récompense la capacité de l'entreprise à se développer à l'international.

Qu'est-ce que le prix Stars & Métiers BPMED ?

Le prix national Stars & Métiers existe depuis 2007. Il est organisé en étroite collaboration entre le réseau des Banques Populaires et celui des chambres de métiers et de l'artisanat (CMA). Son objectif est simple : il s'agit d'encourager l'excellence, l'audace et l'innovation. Il s'agit également de mettre en exergue des chefs d'entreprise passionnés.

De leur côté, les Banques Populaires participant à ce prix marquent leur engagement et prennent part à l'évolution du secteur de l'artisanat. En effet, aujourd'hui, un artisan sur trois est client de la Banque Populaire. Les CMA (chambres de métiers et de l'artisanat), quant à elles, se présentent en qualité d'interlocuteurs privilégiés des artisans tout au long de leur parcours. Leur objectif est de pérenniser l'activité de leurs membres, d'optimiser leur compétitivité et leur développement.

Le prix Grand Export 2021 attribué à Be Energy, fabricant de régénérateurs de batteries

Après plusieurs années de recherche sur le sujet des déchets de chantier, de l'amiante, du compostage, des boues de station d'épuration, Bertrand Coste lance Be Energy en 2014. Cette entreprise innovante, basée à Avignon, est spécialisée dans la régénération. La régénération de batteries est le métier phare de l'entreprise de Bertrand Coste, qui avance également sur la régénération des huiles et des moteurs.

Be Energy est fabricant régénérateur de batteries, notamment des batteries industrielles utilisées dans les télécommunications. Parmi les marchés clés de l'entreprise avignonnaise, le continent africain qui connaît des problèmes d'alimentation électrique et de stabilité. Les grands opérateurs de télécommunication possèdent tous des backups caractérisés par de très grosses batteries.

Be Energy régénère également les batteries de traction, utilisées notamment dans le domaine de la supply chain.

Be Energy est une entreprise française largement axée sur l'export, puisque les solutions proposées incluent des ateliers clés en main de régénération de batteries.

Aujourd'hui, Be Energy est à l'origine de l'équipement de prestataires à travers quelque 40 pays dans le monde, essentiellement dans les pays en développement. C'est effectivement dans ces pays que les plus gros besoins, notamment en batteries stationnaires, existent. Sur le seul continent africain, Be Energy a équipé 17 pays. Aujourd'hui, ce sont autant de prestataires installés en Afrique, proposant de la prestation de régénération de batteries aux opérateurs télécoms.

Be Energy est le seul fabricant français de régénérateurs de batteries. Au-delà des frontières de l'Hexagone, les équipements viennent de Corée et des États-Unis, permettant de qualifier le marché de Be Energy de véritable marché de niche.

L'obtention du Grand Prix Export Stars & Métiers BPMED est une occasion supplémentaire, pour Be Energy, de faire valoir son savoir-faire, son engagement dans la régénération de batteries, d'huiles et de moteurs, au service d'entreprises françaises et étrangères et surtout, au service de l'environnement.



BE ENERGY, lauréat du concours i-Nov 2021 sous la thématique “Économie circulaire” 8 janvier 2021

Les lauréats de l'édition 2021 du concours i-Nov ont été annoncés. Sous la thématique « Economie Circulaire », c'est avec une grande fierté que BE ENERGY se voit récompensé. Ce prix témoigne de l'engagement de BE ENERGY pour la résilience locale et les solutions respectueuses de l'environnement ; il va également permettre à l'entreprise française de concrétiser son projet Régen'Pulse, un procédé innovant de régénération adapté aux batteries NiMH et Li-ion.



Qu'est-ce que le concours i-Nov de l'ADEME ?

Le concours d'innovation i-Nov est une action du Programme d'investissements d'avenir (PIA). Piloté par le Secrétariat général pour l'investissement (SGPI), ce dernier répond à la volonté de l'Etat français de financer des investissements innovants et prometteurs à travers le territoire. La finalité du PIA est de permettre à la France de développer son potentiel de croissance et d'emplois.

Lancé en 2017, le concours i-Nov vise à soutenir des projets innovants portés par des start-up et des PME, ainsi qu'à favoriser l'émergence accélérée d'entreprises leaders dans leur domaine, capables de prétendre à une envergure mondiale.

Chaque année, l'ADEME sélectionne des projets d'innovation à fort potentiel pour l'économie française. Les lauréats bénéficient notamment de financements, par des subventions et avances remboursables, des projets de recherche, développement et innovation dont les sommes atteignent de 600 000 euros à 5 millions d'euros.

A ce jour, le concours i-Nov compte plus de 400 lauréats.

En 2021, la huitième vague du volet i-Nov du Concours d'innovation vise à soutenir des projets innovants portés par des start-up et PME sur 10 thématiques :

- Santé – Outils de modélisation et de simulation numérique pour le développement de biomédicament
- Santé – Dispositifs médicaux innovants avec une composante hardware
- Adaptation de l'agriculture au changement climatique et gestion des aléas
- Numérique Deep tech
- French Fab – industrie du futur
- Economie circulaire y compris recyclage des métaux critiques
- Performance environnementale des bâtiments
- Adaptation des territoires au changement climatique
- Réduction de l'empreinte environnementale du numérique
- Transformer les industries culturelles et créatives et l'évènementiel par le numérique

BE ENERGY, lauréat du concours i-Nov 2021 sous la thématique « Economie circulaire »

Depuis bientôt 20 ans, BE ENERGY fait preuve d'expertise mondialement reconnue dans le domaine de la régénération de batteries plomb/acide et nickel-cadmium. Les solutions de BE ENERGY contribuent activement à étendre la durée de vie des batteries pour réduire leur impact environnemental, tout en permettant aux utilisateurs de bénéficier d'économies financières substantielles.

Réduction massive des gaz à effet de serre

La régénération de batteries plomb-acide permet de réduire très largement les émissions de gaz à effet de serre. En comparaison avec l'achat d'une batterie neuve, la régénération d'une batterie plomb-acide génère 50 fois moins d'émissions de CO₂.

Vecteur de résilience locale

La régénération de batteries est également un vecteur de résilience locale, puisqu'elle favorise la création de nouveaux emplois.

Le projet Régen'Pulse de BE ENERGY

C'est sous la thématique « Economie circulaire » que BE ENERGY a été primé par l'ADEME, à travers le projet « Régen'Pulse », qui vise à développer un procédé de régénération adapté aux batteries NiMH et Li-ion. Ces batteries sont notamment utilisées dans les véhicules hybrides et électriques.

Une réponse à la fin de vie des batteries NiMH et Li-ion

Le projet « Régen'Pulse » de BE ENERGY est innovant à de nombreux égards, notamment à l'utilisation et la fin de vie des batteries NiMH et Li-ion :

- Certains matériaux entrant dans la composition de ces batteries – notamment le lithium et le cobalt – sont considérés comme critiques par la Commission européenne¹
- Le recyclage des batteries NiMH et Li-ion est moins développé que la filière des batteries plomb-acide
- La consommation d'essence d'un véhicule hybride avec une batterie vieillissante est considérable, réduisant ainsi l'intérêt de l'hybridation.

Le processus de régénération des batteries NiMH et Li-ion présente un fort potentiel ainsi qu'une réponse adaptée aux problématiques mentionnées ci-dessus. Le projet de BE ENERGY permet ainsi d'accroître la résilience territoriale vis-à-vis de l'importation de ces batteries, avec la création d'une économie circulaire autour de la régénération. L'impact environnemental, quant à lui, est considérable, puisque la régénération de ces batteries augmente également leur durée de vie.

Les objectifs du projet Régen'Pulse primé par l'ADEME en 2021

Les objectifs du projet Régen'Pulse sont :

- Le développement d'un outil de diagnostic dit « intelligent » pour la régénération de batteries NiMH en fin de vie. Au cœur de cet outil, un algorithme de collecte et d'analyse de données, ainsi qu'un régénérateur basé sur l'utilisation d'impulsions électriques adapté à ce type de batteries. Un appareil pilote (TRL8) permettra de restaurer environ 90% de la capacité initiale de la batterie.
 - La mise en œuvre d'un procédé de régénération par impulsion électrique à l'échelle de la cellule et un outil de diagnostic associé pour les batteries Li-ion. Ce procédé nécessitera la sécurisation de l'environnement de régénération afin de diminuer toute forme de risque.
- Pour mener à bien son projet, BE ENERGY s'appuiera sur des sous-traitants de pointe, dont le CEA-Liten dont l'expertise en matière de batteries n'est plus à prouver, ainsi que le CNRS.

Lauréat du concours i-Nov 2021 dans la catégorie « Economie circulaire », BE ENERGY peut désormais cofinancer son projet de recherche et développement portant sur la régénération de batteries NiMH et Li-ion avec :

- Un fort vecteur de résilience territoriale
- Des répercussions environnementales et sociétales importantes (création d'une économie circulaire autour de la régénération des batteries)
- La création d'emplois nouveaux
- La réduction de déchets dangereux
- La réduction de CO₂ liée à la fabrication de nouvelles batteries

¹ European Commission, Study on the EU's list of Critical Raw Materials – Final Report (2020)



**Be Energy / Batterie Plus lauréat de TOTAL DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
29 janvier 2020**

Dans le cadre de la soirée de gala du 40e anniversaire de collaboration entre TOTAL DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL et l'IRCE (Institut Régional des Chefs d'Entreprise) Be Energy faisait partie des lauréats pour son action en matière de transition énergétique.

Un programme ambitieux pour Be Energy

La régénération des batteries est au cœur de l'activité de Be Energy et un programme de R&D ambitieux a été amorcé fin 2019 pour se finaliser en 2020.

Plus de 500k€ seront investis par BE ENERGY pour la transition numérique des machines de régénération des batteries, mais aussi dans :

- L'amélioration des programmes de traitement
- La digitalisation du process
- L'aide au diagnostic et monitoring de process

Prototypage de régénérateur de batterie

Une grande part du budget R&D sera également consacrée au prototypage d'un régénérateur dédié aux batteries au Lithium (en partenariat avec le CEA – LITEN – Grenoble). Ces dernières constitueront en effet une grande partie des batteries de demain.

Total Développement Régional fête ses 20 ans de partenariat avec l'IRCE !

La soirée de gala a réuni près de 250 chefs d'entreprise et acteurs économiques de la région SUD Provence-Alpes-Côte d'Azur. Elle a été l'occasion de fêter trois anniversaires :

- Les 40 ans de Total Développement Régional
- Les 30 ans de l'IRCE
- Les 20 ans de partenariat pour le soutien des PME et startup

TOTAL DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL soutient l'action de Be Energy avec la mise en place d'un prêt de 35k€ qui aidera notre entreprise à développer l'emploi de plusieurs ingénieurs en ce début d'année 2020.



BE ENERGY lauréat du prix de l'audace d'Initiative Terres de Vaucluse 28 janvier 2020

La fin d'année 2019 s'est conclue en beauté pour Be Energy ! A l'occasion de la soirée des trophées OSE ENTREPRENDRE organisée par Terres de Vaucluse, le leader mondial de la régénération s'est vu décerner le prix de l'Audace.

Le programme R&D de Be Energy récompensé

La récompense accordée à Be Energy distingue son programme ambitieux de recherche et développement lancé en 2019 pour la transition numérique de son process de régénération des batteries.

Plus de 500k€ vont être alloués à l'amélioration du procédé de régénération de batteries mais aussi, à l'intégration d'une plateforme intranet de communication intermachine, du machine learning, de l'aide au diagnostic, du monitoring... le tout piloté par un serveur pour permettre la prise en main distante. En outre, un programme de R&D dédié à la régénération des batteries au Lithium est également lancé en partenariat avec le CEA ([Liten de Grenoble](#)).

Initiative Terres de Vaucluse a accordé une série de prêts participatifs à hauteur de 50 k€ pour soutenir ce programme ambitieux qui devra, en début d'année, créer plusieurs emplois d'ingénierie dans le domaine de la régénération des batteries.

Un grand merci à Terres de Vaucluse pour cette aide qui permettra de démarrer sereinement l'année 2020 !



BDRG – Batterie Plus récompensés par le prix ministériel d'excellence environnementale d'ONTARIO 17 juillet 2017

Régulièrement, la province de l'Ontario récompense les contributions exceptionnelles des champions locaux qui s'efforcent de protéger l'environnement et d'aider la région à réaliser son engagement à faire la transition vers une économie prospère, sans déchets et faible en carbone.

Chaque année le Prix ministériel d'excellence environnementale valorise des particuliers, des groupes de défense des droits, des entreprises, des municipalités et des établissements postsecondaires pour leurs réalisations exceptionnelles et l'innovation dont ils font preuve en matière de protection de l'environnement.



Be Energy, lauréat du Prix ministériel d'excellence environnementale de l'Ontario 2017

Les récipiendaires du Prix ministériel d'excellence environnementale de l'Ontario 2017 ont en commun la volonté de prendre des mesures pour :

- Réduire la pollution
- Lutter contre le changement climatique
- Protéger l'environnement de l'Ontario pour les générations à venir

Pour ce faire, les lauréats s'activent à :

- Promouvoir la réduction des déchets et la récupération des ressources en recyclant les composantes d'ordinateurs et en privilégiant des technologies de pointe pour la recharge des piles ;
- Réduire la pollution par les gaz à effet de serre (GES) par le biais d'outils d'économie d'énergie innovants
- Accroître l'efficacité énergétique dans le secteur de la construction ;
- Contribuer aux préparatifs face aux effets négatifs du changement climatique;
- Augmenter la résilience de l'infrastructure et des paysages naturels dans les villes

Ces efforts soutiennent la transition de la province de l'Ontario vers une économie circulaire qui réutilise et détourne des sites d'enfouissement des matériaux précieux, et protègent l'environnement tout en créant de nouveaux emplois et des possibilités d'investissement.

Des efforts en lien avec les objectifs du gouvernement canadien

Les efforts de ces organisations et de ces particuliers soutiennent également les mesures prises par le gouvernement canadien pour lutter contre le changement climatique. Ceci passe notamment par le plafonnement de la pollution et l'investissement du produit du marché de carbone de la province dans des programmes d'économie d'énergie, par exemple.

Cela passe également par la rénovation écoénergétique domiciliaire, les mesures d'incitation à adopter les véhicules électriques et la nouvelle infrastructure cyclable pour aider les familles, les collectivités et les entreprises à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.

La protection de notre environnement et la lutte contre le changement climatique font partie du plan de la région de l'Ontario visant à créer des emplois, à dynamiser l'économie et à améliorer la vie quotidienne des citoyens.

Un grand bravo à MM. Dharma MEETUND et Raju PENUMATCHA qui assurent le développement de la technologie Batterie Plus en Amérique du Nord et en Inde !

« Nous soulignons les efforts de groupes et de particuliers qui ne ménagent pas leurs peines pour protéger notre environnement et contrer le changement climatique.

Je souhaite que le travail de ces champions de l'environnement en inspire d'autres à devenir des innovateurs et à aider à protéger l'environnement de l'Ontario pour de nombreuses générations à venir »

Glen Murray, ministre de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique



Le Grand concours national de l'innovation 2016 en Tunisie récompense la technologie Batterie Plus ! 13 mai 2016

Batterie Plus obtient une nouvelle récompense prestigieuse et voit sa technologie une fois de plus distinguée à l'occasion du Concours national de l'Innovation 2016 en Tunisie.



Deuxième édition du concours de l'innovation (APII)

C'est de la catégorie « Entreprise » que Batterie Plus est lauréate, à l'occasion de la deuxième année d'édition du concours organisé par l'Agence de Promotion de l'Industrie et de l'Innovation (APII), sous l'égide du ministère de l'Industrie.

Dans le cadre de la volonté de l'État tunisien et des acteurs économiques de promouvoir et diffuser la culture de l'innovation en tant que vecteur économique à travers le pays, le concours de l'innovation a été organisé en partenariat avec le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique et les organisations patronales.

À l'occasion de ce concours, plusieurs centaines de postulants ont présenté leur technologie et c'est celle de Batterie Plus que les organisateurs du concours et le jury ont choisi de récompenser.

BRS Technologie : un fier succès pour la régénération de batterie

Intéressés par la technologie Batterie Plus, les opérateurs nationaux et les gestionnaires de réseau électricité et gaz sont intéressés par la technologie Batterie Plus. En effet, le marché tunisien de la régénération de batteries est composé de nombreuses batteries de traction et de batteries stationnaires, parfaites candidates à une solution respectueuse de l'environnement comme la régénération.

La solution Batterie Plus, proposée par Be Energy, s'impose comme un service économique et écologique d'avenir qui permet également de promouvoir les emplois locaux et de favoriser l'économie circulaire.

Be Energy remercie et félicite l'équipe de BRS Technologie, et plus particulièrement son dirigeant Housseem Jabbari dont les efforts continus sur une période de plus de trois ans, se voient justement récompensés.



Forbes Middle East récompense la technologie Batterie Plus 29 mars 2016

Le centre de régénération BATTERIE PLUS d'Abu Dhabi, exploité par Hexagon Batteries, a obtenu le prix de l'innovation en faveur de l'environnement par Forbes Middle East.

Équipé de 3 régénérateurs de batteries, le centre de régénération Batterie Plus à Abu Dhabi est en croissance constante et l'atelier est désormais saturé de batteries.

Des travaux d'agrandissement sont prévus, au même titre que l'ouverture de nouveaux centres de régénération de batteries à Dubaï, Masdar City, Doha et Bahreïn.

De nombreux grands comptes sont désormais séduits par cette alternative économique et écologique que constitue la régénération des batteries.

C'est notamment le cas du géant des télécom ETISALAT UAE qui valide la phase pilote avant d'étendre la régénération de batteries au niveau national.



04.

SALONS PROFESSIONNELS

N'achetez plus vos batteries, régénérez les !



CES Las Vegas 07 au 10 janvier 2025

Be Energy a été sélectionnée pour participer au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas, l'un des plus grands salons technologiques au monde. En participant au CES de Las Vegas, Be Energy s'offre une visibilité internationale inégalée. Ce salon incontournable de l'innovation technologique rassemble chaque année des milliers de professionnels, d'investisseurs et de médias du monde entier.

En exposant au CES, Be Energy pourra présenter ses solutions innovantes à un large public, nouer de précieux contacts avec des acteurs clés du marché, identifier de nouvelles opportunités de développement, et renforcer sa crédibilité à l'échelle mondiale. Ce rendez-vous annuel est une véritable vitrine pour les entreprises désireuses d'accélérer leur croissance et de s'imposer comme des leaders dans leur domaine.



Pollutec - Lyon 26 au 27 novembre 2024

Des rencontres clés et des échanges intéressants avec des acteurs majeurs tels que EDF Energies Renouvelables et la branche déchets de Orange, ouvrant ainsi la voie vers un partage de connaissances en matières d'avenir et de développement durable.



Ever Monaco 13 au 14 novembre 2024

Rencontre privilégiée avec Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II de Monaco, grand défenseur de la transition écologique. Be Energy obtient la 2ème place au concours de pitch, une belle reconnaissance pour notre engagement durable



Vivatechnology - Paris 22 au 25 mai 2024

Sélectionnés par la Région Sud parmi 37 candidats, nous étions présents au salon Viva Technology, le plus grand rassemblement européen dédié aux startups et à la technologie avec pour thématique l'intelligence artificielle. Nous avons partagé notre solution pour le reconditionnement des batteries au lithium dans l'espace dédié à la Région Sud.



Global Industrie - Paris 25 au 28 mars 2024

Les équipes Be Energy étaient présentes du 25 au 28 mars en tant que co-exposant sur le stand de l'entreprise Mob-ion (fabricant de scooter made in France),

Ces 4 jours nous ont permis de présenter aux visiteurs notre PTS 800 (poste de travail sécurisé) un outil permettant au technicien de travailler en toute sécurité sur les batteries au lithium d'électromobilité : trottinette, vélo, scooter électrique.



Salon Battery show - Inde 04 au 06 octobre 2023

En 2022, l'événement a rassemblé plus de 31 000 visiteurs sur trois jours et 522 exposants. Une opportunité stratégique pour Be Energy India, tant pour développer sa clientèle de services que pour nouer des partenariats en vue de l'ouverture de nouveaux centres.





Bertrand Coste
Président fondateur Be Energy
b.coste@be-energy.net



Mickaël Balondrade
Directeur Général
m.balondrade@be-energy.net



Alexandra Nouet
Chargée Marketing et communication
a.nouet@be-energy.net



Ils nous font confiance

